

La T-qualitat

La pujada dels bitllets del transport ha rebut una allau de crítiques. La presidenta de TMB defensa l'equilibri financer del sistema, amb una creixent subvenció pública i també amb el pagament del bitllet per fer inversions contínues i tenir la xarxa en condicions i sense problemes.

ASSUMPTA ESCARP, Regidora i presidenta de TMB

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 5.12.08

En moments de crisi com el que vivim actualment, és precisament quan més s'han de posar en valor els serveis públics. Des de les administracions responsables del transport públic, no podem renunciar al manteniment de la qualitat de la xarxa, amb un pla d'inversions ambiciós en què la millora de la xarxa sigui el punt central i cabdal.

El que pretenem és mantenir uns transports públics que Barcelona i tota l'àrea metropolitana es mereix, i també defugir la deixadesa i la marginalitat que transpira el sistema de transport en altres grans ciutats europees, on la manca d'inversió i manteniment converteix la xarxa de metro, tren, autobusos i tramvia en reductes tètrics d'instal·lacions obsoletes i envellides pel pas del temps, més pròpies de l'època de les inauguracions de les primeres línies de metro.

Aquí inaugurem noves estacions, construïm noves línies de metro, reordenem la xarxa d'autobusos, adquirim nous vehicles sostenibles menys contaminants, els fem accessibles al 100%, i instal·lem xarxes de sistemes d'informació a l'usuari perquè pugui conèixer la freqüència i el

temps d'arribada a l'instant... En definitiva, el dotem de més qualitat i més confort i el fem créixer, al mateix preu.

ENGUANY, les administracions incrementem un 10% les aportacions de diner públic al finançament de la xarxa integrada de transport, i com a contrapunt s'augmenta un 4,7% els preus dels bitllets. Estem parlant de l'equilibri per pagar el cost global del sistema de transport públic, que s'estima per a l'any 2009 en 1.257 milions d'euros, i que ve finançat per les aportacions dels usuaris (en el 40,6%), via tarifes, i les aportacions de les administracions (59,4%), via subvencions.

Acabem d'estrenar, a més a més, un nou títol de transport que afavoreix l'ús del transport públic entre el públic més jove. Per un cost que no arriba als 3 euros al mes (35 euros/ any), els infants de 4 a 12 anys podran viatjar gratis a tots els transports integrats de l'àrea metropolitana. Barra lliure de transport públic, doncs, per als usuaris més joves, però amb la consciència social que representa fer pagar un preu simbòlic per un servei que és de tots, que paguem entre tots i que costa molt de mantenir en bones condicions.

És la filosofia que hi ha darrere d'aquest nou títol de transport, però és també la filosofia de tots els títols de transport, en un servei que no vol fallar i que no es vol sumar a la llista de subserveis que han posat al descobert que una bona xarxa, que no falli dia sí dia també, amb avaries contínues, s'aconsegueix amb inversió contínua i entre tots.