

## **LA GESTIÓ DE PORTS I AEROPORTS A L'ESTATUT**

### **El text original**

Disposició addicional tercera. Assumpció de competències per l'article 150.2 de la Constitució.

1. La Generalitat, en els termes que estableixi l'apartat 2, exerceix les competències en les següents matèries:

- a. Les facultats de gestió en matèria de ports d'interès general situats a Catalunya que en tot cas inclouen: l'execució de la legislació i de la política portuària estatal, i la direcció, la coordinació, l'explotació, la conservació i l'administració dels ports d'interès general a Catalunya i dels serveis que en ells s'hi presten.
- b. Les facultats estatals de gestió dels aeroports d'interès general situats a Catalunya, que inclouen, en tot cas, l'execució de la legislació i la política aeroportuària estatals, i l'ordenació, la direcció, la coordinació, l'explotació, la conservació i l'administració dels aeroports d'interès general a Catalunya i dels serveis que en ells s'hi presten.

2. La assumpció efectiva de les competències que estableix l'apartat 1 ha de produir-se a través d'una llei orgànica de les que estableix l'article 150.2 de la Constitució.

### **La proposta transaccional socialista**

Disposició addicional tercera.

1. La Generalitat participarà en la gestió dels ports i aeroports d'interès general de Catalunya, singularment l'aeroport Barcelona-El Prat, en els termes que estableixin les lleis, amb la finalitat de millorar la seva gestió i potenciar el seu caràcter competitiu.
  2. L'esmentada gestió, que es regularà per llei de l'Estat, es desenvoluparà per un consorci amb presència de l'Estat i de la Generalitat.
- En no acceptar-se la proposta socialista, una majoria de la Comissió Constitucional ha decidit eliminar aquesta Disposició addicional.

### **Text aprovat al que la Generalitat podria acollir-se per aconseguir competències en aquesta matèria**

Article 140 apartat 3

La qualificació d'interès general d'un port o aeroport o qualsevol altra infraestructura de transport situada a Catalunya requereix l'informe previ de la Generalitat, que podrà participar en la seva gestió o assumir-la d'acord amb el que preveuen les lleis.

- El govern Zapatero s'ha compromès a aprovar dues lleis, una per la que la Generalitat assumirà la gestió dels ports a Catalunya i l'altra per la que la Generalitat participarà de forma singular en la gestió dels aeroports a Catalunya, especialment en la de l'aeroport de Barcelona-El Prat a través d'un consorci.