

Nissan estudia fabricar motors elèctrics a la planta de Barcelona

ANTONI FUENTES

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 4 de octubre del 2010

Les inversions en joc per desenvolupar la indústria dels vehicles elèctrics poden beneficiar especialment la fàbrica de Nissan de Barcelona. La multinacional japonesa estudia produir a la Zona Franca motors elèctrics per als vehicles acoblats en l'aliança Renault-Nissan, segons han indicat fonts del sector. La inversió pot suposar la contractació d'uns 300 empleats i reforçarà l'aposta elèctrica de Nissan per Catalunya, on la companyia preveu produir també una furgoneta sense emissions de gasos.

La candidatura de Barcelona per convertir-se en un centre de producció de motors elèctrics té com a rival directe la factoria de Valladolid. Tant a Barcelona com a Valladolid ja es fabriquen motors de combustió interna, de manera que la nova inversió no comportarà un cost elevat per al grup Renault-Nissan, segons les mateixes fonts.

La filial Nissan Powertrain compta amb una plantilla de gairebé 300 empleats a Barcelona dedicats a la producció de motors dièsel de gran cilindrada i caixes de canvi que l'any 2005 va assumir tota la fabricació d'una altra planta de Madrid que va ser tancada.

El centre de Valladolid va rebre el 2009 la confirmació de Renault que començarà a produir un nou motor d'emissions reduïdes a partir del 2012 com a part d'un pla per evitar el tancament, que inclou també la

fabricació del model elèctric Twizy i d'un altre cotxe amb motor convencional.

COMPETÈNCIA DINS DEL GRUP / Algunes fonts apunten com a tercera candidata en la pugna la planta de Renault a Sevilla, que produeix el 30% de totes les caixes de canvi de la marca i altres peces, però no motors, i fins i tot la factoria de camions de Nissan a Àvila.

Malgrat la competència interna, Nissan pot aplicar en la producció de motors una solució similar a l'anunciada per a la fabricació de les bateries, a la qual també optava Barcelona, segons les mateixes fonts. A Europa l'aliança franco-japonesa produirà bateries a Sunderland (Regne Unit), Cacia (Portugal) i Flins (França).

La Generalitat segueix de prop el projecte i tem que Renault doni preferència a la seva fàbrica de Valladolid en detriment de la de la Zona Franca.

PLA DE COMPETITIVITAT / Un portaveu de Nissan va assegurar que l'únic projecte immediat és la decisió respecte a la planta que produirà la versió elèctrica de la furgoneta NV200, que s'anunciarà «aquest any» i per a la qual Barcelona és «una ferma candidata». «S'ha de demostrar al grup -va afegir-, amb un pla fins a l'any 2013, que la planta de Barcelona és competitiva».

Els sindicats asseguruen que l'anunci de l'assignació a Barcelona de la NV200 elèctrica s'ha endarrerit per «problemes de calendari», i donen per fet que aquest model es fabricarà a la Zona Franca. A més a més d'aquest vehicle, Nissan també ha de decidir en els pròxims mesos el lloc

de producció dels motors elèctrics i altres elements com ara caixes de canvi, segons van afegir fonts sindicals, que consideren que Barcelona és la factoria que té més possibilitats.