

Nissan fabricarà dues furgonetes noves a BCN a partir d'aquest any

- Els vehicles inicialment assignats a la planta de Tànger garanteixen 1.400 llocs de treball
- El Ministeri d'Indústria concedirà 100 milions en avançaments reemborsables i ajudes directes

ANTONI FUENTES

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 9.02.09

El futur de la fàbrica de Nissan a Barcelona es comença a forjar en un difícil equilibri entre la companyia multinacional, els sindicats i les administracions. La companyia japonesa preveu fabricar a la Zona Franca dues furgonetes noves entre aquest any i el 2011 amb unes inversions de 306 milions que garanteixen uns 1.400 llocs de treball. A canvi, el Ministeri d'Indústria subvencionarà Nissan amb 100 milions, segons consta als documents confidencials de la negociació als quals ha tingut accés EL PERIÓDICO.

L'aprovació formal del pla industrial que permetrà salvar la fàbrica de Nissan a Barcelona, es portarà a terme probablement en una reunió de la cúpula de la multinacional el pròxim dia 19. El primer dels nous models és una furgoneta petita que va perdre Barcelona en favor de la futura planta de l'aliança Renault- Nissan a Tànger. La recuperació serà possible per la revisió del projecte a causa de la falta de liquiditat de la multinacional japonesa, que s'ha estimat més aprofitar una fàbrica en funcionament.

Aquest model, que és conegut per ara amb la clau interna X11M o New Small, es produirà a la fàbrica de la Zona Franca a partir del mes de desembre d'aquest any i arribarà a un volum anual de 47.000 unitats amb una plantilla d'uns 400 treballadors, segons la informació facilitada per Nissan en les negociacions. La inversió directa a Barcelona per iniciar la producció pujarà a 95 milions. La companyia va rebre 1,9 milions d'euros el 2008 per al desenvolupament tècnic d'aquesta furgoneta.

SEGON MODEL EL 2011

El segon vehicle --també assignat inicialment a Tànger-- es produirà a partir del setembre del 2011. És una furgoneta d'una mida més gran coneguda internament com X81A o New Middle. Barcelona en fabricarà entre 34.000 i 60.000 unitats, amb una inversió que pujarà a 211 milions i uns 1.000 llocs de treball.

Aquestes inversions formen part del pla global de Nissan, que preveu destinar 611 milions fins al 2012 a Barcelona entre nous models, motors i millores productives i logístiques. La contrapartida del Govern central pot pujar a uns 100 milions que n'inclouran 66 en concepte d'"avançaments reemborsables" i sense interessos, segons van indicar fonts de la negociació. Aquestes ajudes formen part del pla de competitivitat dotat amb 800 milions amb què el Ministeri d'Indústria pretén alleujar l'asfíxia financera i productiva del sector.

LA CLAU

La concreció dels compromisos industrials de Nissan, la principal reivindicació dels sindicats, pot ser la peça clau per desbloquejar el

conflicte, iniciat al mes d'octubre amb l'anunci de 1.680 acomiadaments, el 40% de la plantilla de Nissan a Catalunya.

Després de la marxa de 226 treballadors en un pla de baixes del 2008, la companyia ofereix ara una indemnització de 60 dies de sou per any de servei, amb un mínim de 20.000 euros i amb un màxim de 120.000, per retallar uns 1.400 llocs de treball més, dins de l'objectiu de reduir els costos un 18%.