

La fàbrica de Seat a Martorell aspira a produir el nou Audi Q3

- El grup alemany exigeix millores de productivitat per assignar a la planta 100.000 unitats anuals
- La direcció de Volkswagen analitzarà el projecte dilluns que ve en un consell d'administració

ANTONI FUENTES

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 12.12.08

En plena caiguda de les vendes de cotxes i amb una allau d'expedients de regulació d'ocupació, també hi ha una mica d'esperança. La fàbrica de Seat a Martorell s'ha convertit en una ferma candidata per poder assumir la producció d'un nou model d'Audi que pot significar una "treva important" per a la indústria de l'automòbil de Catalunya, segons indiquen fonts del sector. L'assignació del nou tot terreny urbà compacte Q3 a la planta catalana està supeditada a unes millores substancials de la productivitat.

La possibilitat que la factoria de Martorell fabriqui un model per a Audi sembla que en aquesta ocasió té fonaments sòlids després de diversos intents fallits els anys anteriors. Els directius del grup Volkswagen, que es reuniran dilluns que ve en el consell d'administració del nou hòlding conjunt amb el primer accionista (Porsche), analitzaran les negociacions que la companyia manté de manera discreta per assignar la fabricació del Q3 a Martorell en un termini mínim de dos anys.

El volum de producció estarà al voltant de les 100.000 unitats anuals, segons les previsions del grup, cosa que permetria pal·liar la caiguda en les vendes i la producció dels models amb marca Seat, que el 2008 arribaran als 369.514 vehicles i el 2009, als 372.231. Els plans de la companyia inclouen la construcció d'una nau annexa a les instal·lacions actuals de Seat al polígon Can Amat de Martorell.

COMPETÈNCIA

La fàbrica catalana té com a competidores directes les plantes de Bratislava (Eslovàquia) i Gyor (Hongria). A la primera, dedicada bàsicament a models de la marca Volkswagen, ja es produeix el germà gran del Q3, el Q7, juntament amb el Volkswagen Touareg i el Porsche Cayenne. A Hongria, Audi produeix el model TT.

Martorell compta com a punts forts amb la qualitat del procés productiu i els acabats, així com una àmplia capacitat productiva sense utilitzar. El president d'Audi, Rupert Stadler, va anunciar fa uns mesos que la companyia recorreria a les sinergies amb altres plantes del grup per aconseguir els seus plans d'augmentar la producció d'1,2 milions de vehicles anuals a 1,5 milions. A més del cas de Bratislava, Audi també ha aprofitat ja aquestes sinergies a la fàbrica de Volkswagen a Bèlgica, en què la fabricació de l'utilitari A1 permetrà salvar una part de la plantilla i evitar el tancament total que va anunciar el grup.

La possible assignació del nou model a la planta del Baix Llobregat es produeix en plena negociació del nou conveni col·lectiu en el qual la direcció de Seat ja ha anunciat alguns dels seus objectius. Un dels més importants és la reforma del sistema de retribució, especialment una

clàusula que revisa els sous en funció de la inflació de cada mes amb increments immediats que es consoliden.

NOVA BERLINA

A curt termini, Seat ja ha iniciat la producció de la nova berlina Exeo, basada en l'Audi A4 i que suposarà una inversió de 200 milions d'euros. Amb aquest model, la filial de Volkswagen pretén superar el fracàs comercial del Toledo i entrar en un segment de berlines superiors amb una previsió de vendes de 33.000 unitats el 2009 que també inclouen la versió familiar.