

# Seat presenta un prototip elèctric per aspirar a l'ajuda del Govern

- El ministre d'Indústria diu que la filial de VW surt en primer lloc en el repartiment de 800 milions
- El president de la firma reclama al comitè rebaixar els costos laborals a Martorell per fabricar l'Audi Q3

ANTONI FUENTES

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 13.01.09

El primer cotxe elèctric de Seat i de Volkswagen (VW) va ser presentat ahir a la fàbrica de Martorell en el que el ministre d'Indústria, Miguel Sebastián, va qualificar de "dia històric" per al sector de l'automòbil a Espanya. El prototip del Seat León Twin Drive, amb el ministre i el president de Seat al seu interior, es va convertir en una demostració de l'aposta de futur de Seat a Martorell amb l'objectiu d'aconseguir un bon pessic dels 800 milions d'euros que donarà el Govern en ajudes urgents al sector.

La simbiosi entre la direcció de Seat i el ministre d'Indústria va ser total. Alhora que la companyia reforçava la seva candidatura a les subvencions, Sebastián va rebre un reconeixement al seu ambiciós projecte d'impulsar la fabricació de cotxes elèctrics a Espanya amb la finalitat que el 2014 circulin un milió de vehicles ecològics.

"Seat sortirà en primera posició en la convocatòria de les ajudes a la competitivitat", va assegurar el titular d'Indústria després de rebre les

explicacions d'un prototip que avança el primer turisme híbrid --de motor elèctric i de combustió-- de la marca espanyola amb l'horitzó que sigui al mercat el 2014. Serà el pas previ a un cotxe que només tingui bateries.

#### CONVOCATÒRIA D'AJUDES

El termini de 20 dies perquè els fabricants de cotxes i de components presentin els seus projectes per lluitar per la injecció urgent de 800 milions s'iniciarà dijous que ve. El ministeri exigirà plans d'inversió que suposin millores competitives i que garanteixin l'ocupació, i valorarà especialment l'impuls del cotxe elèctric. Sebastián va deixar clar, davant la petició de la Generalitat de rebre 409 milions, que els fons del pla "no són per a les comunitats autònomes, sinó per al sector".

El president del consell d'administració de Seat i membre de la direcció de Volkswagen, Francisco Javier García Sanz, va advertir que "la tecnologia del producte, per si mateixa, no constitueix una garantia d'èxit si en el projecte no s'hi veuen implicats, a més, el sector elèctric i les administracions". El prototip de Seat forma part d'un projecte global del grup Volkswagen de vehicles elèctrics per a totes les marques del qual García Sanz no va voler revelar la inversió.

El León Twin Drive Ecomotive és, per ara, exclusivament elèctric i amb limitacions que els investigadors del Centre Tècnic de Seat pretenen millorar en els pròxims exercicis. La propulsió elèctrica amb bateries de liti-ió permet recórrer un màxim de 50 quilòmetres amb una velocitat punta de 100 quilòmetres per hora. La recàrrega de les bateries amb connexió a la xarxa elèctrica dura diverses hores. L'objectiu és que el model híbrid que surti de la investigació faci servir el motor de combustió en desplaçaments fora de la ciutat.

Però aquest híbrid made in Spain --que haurà de competir amb els models de marques japoneses amb uns quants anys d'experiència en models similars-- no soluciona el problema a curt i mitjà termini de la crisi, com van reconèixer el ministre d'Indústria i el president de Seat, Erich Schmitt.

El president de Seat va assegurar que negocien l'assignació a Martorell de la producció del nou Audi Q3 i va advertir als dirigents sindicals presents en l'acte que la fàbrica "no és competitiva en costos laborals" davant les altres candidates d'Eslovàquia i Hongria. "Estem sumits en aquestes converses, que encara no s'han acabat", va dir Schmitt sobre un projecte amb una inversió de 350 milions.