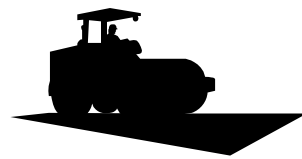


ARGUMENTS PSC: Els grans oblits de 23 anys de governs de CiU

La gestió dels governs de progrés en els darrers 6 anys: Canviem la cara a Catalunya



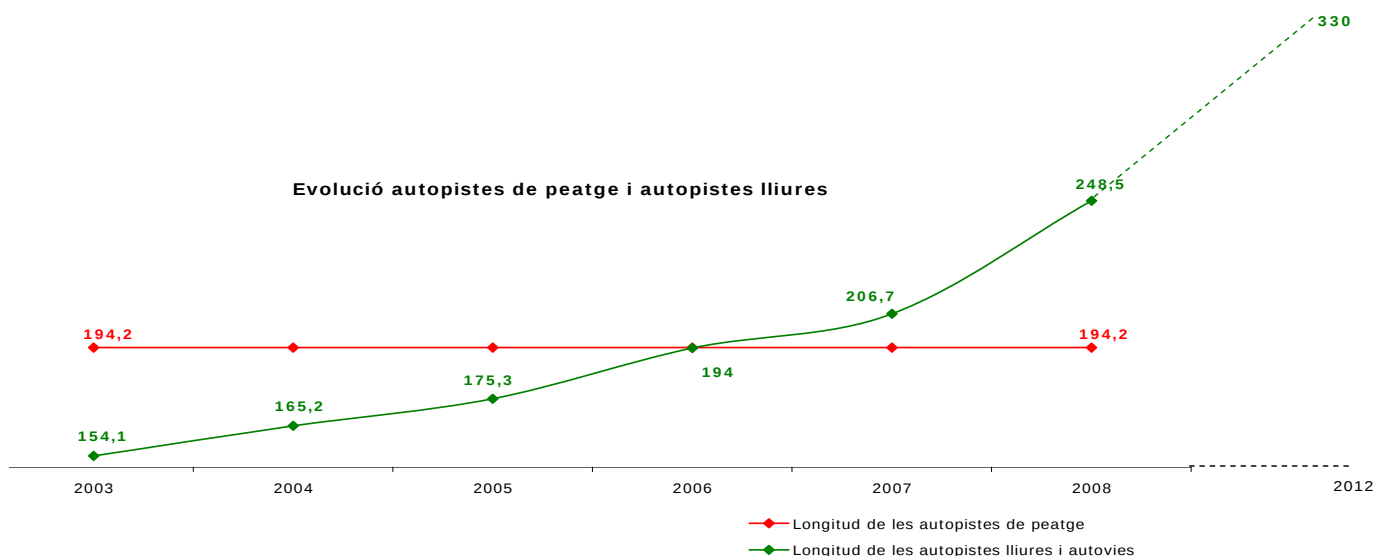
CARRETERES



1. Amb el PSC, Catalunya més a prop teu; amb CiU, els trajectes més llargs i més cars

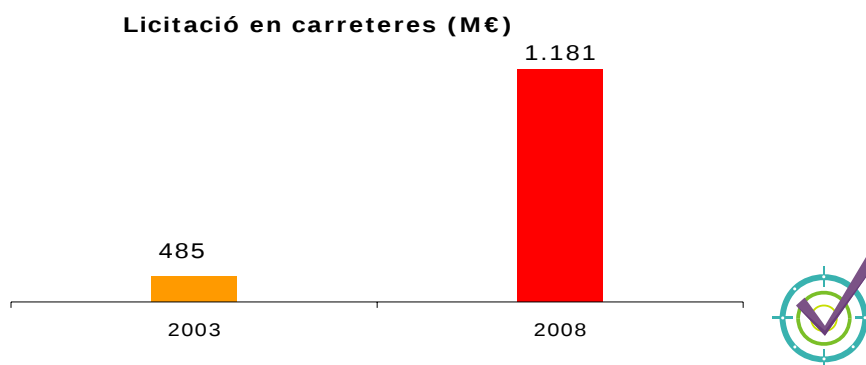
- Berga a 1 hora de Barcelona, gràcies al **desdoblament de la C-16**
- Olot i Vic a ½ hora de trajecte, amb el nou **túnel de Bracons**
- Solucionem els embussos a la Costa Brava, amb **desdoblements** des de Vidreres fins a Platja d'Aro
- Garantim la **seguretat viària** en els trajectes entre l'Alt Camp i el Baix Camp, amb el desdoblament de la C-14 entre Reus i Alcover.
- Vilanova i Manresa, a 40 minuts de trajecte, amb l'**eix diagonal** que està en construcció
- De Lleida a Girona, quan finalitzi el desdoblament de l'Eix Transversal, **nomes es trigaran només 2 hores**.

Evolució autopistes de peatge i autopistes lliures



2. En 23 anys de Govern, CiU va construir de mitjana anual 6,5 Km d'autopistes sense peatge

- En 6 anys, el PSC ha construït, de mitjana anual, **16 km d'autopistes sense peatge**.
- I tenim obres que ens permetran arribar al 2012 als **330 km d'autopistes sense peatge**, com anar de Barcelona a València, en autopista gratis.
- **Licitació:** L'esforç inversor és clar, el 2003, CiU va licitar obres en carreteres pel valor de **485 M€** (menys de $\frac{3}{4}$ parts de les obres del desdoblament de l'eix transversal). 6 anys més tard, el 2008, el PSC va licitar obres en carreteres per 2,5 vegades més, fins als **1.200 M€**



3. Amb el PSC, s'ha ampliat l'alliberament de peatges

- **C-32 Accés Alella**

El 2007, s'aproven **descomptes del 100%** per a usuaris habituals que realitzin 8 o més trànsits mensuals de dilluns a divendres no festius.

- **Túnel del Cadí**

El 1999 s'aproven descomptes del 50 %. El 2006 s'aprova l'ampliació dels **descomptes fins al 100%**

- **C-16 de Sant Cugat a Terrassa (Les Fonts)**

Al gener del 2003, **s'aproven descomptes del 100%**. Des del febrer de 2007, s'amplien els itineraris beneficiats dels descomptes, a partir de l'inici dels túnels de Vallvidrera, a Barcelona.

- **C-33 de Barcelona a l'Accés a Mollet**

El 1999 s'aproven descomptes del 48,5%, per qui acrediti un mínim de 8 viatges mensuals. A partir del gener de 2003, s'amplien els descomptes al 100%. Des de febrer de 2007, s'elimina el requisit d'acreditar 8 o més viatges mensuals per gaudir del 100% de descompte.

4. Amb el PSC, més facilitats pels transportistes de Mercaderies

Més centres logístics = més feina pels transportistes

- En els darrers 3 anys, la Generalitat ha invertit **76 M€** que han representat la creació de **330 hectàrees** de sòl logístic, i més de **3.000 llocs de treball**.
- Els resultats de l'acció de Govern són clars:
 - Catalunya lidera l'espai de magatzems logístics de l'Estat, amb **5,7 milions de m2**. Madrid, la 2ª CCAA en superfície logística, té la meitat de metres quadrats (**2,9 milions de m2**).
 - El **25%** del sòl logístic de l'Estat és a Catalunya.
 - I pensem en el futur: El Govern preveu invertir en els propers **4 anys 363 M€** per mantenir Catalunya com a **regió líder** en el sector logístic.



TRENS



1. El PSC vol un bon servei per 115 milions de passatgers. Per això assumeix el traspàs de Rodalies.

CiU no ho vol: va rebutjar el traspàs

- Al proper Gener, la Generalitat rebrà el traspàs de Rodalies. CiU no el va voler, quan els socialistes catalans dirigien RENFE.
- Un bon traspàs per la Generalitat:
 - Amb una inversió garantida (**4.000 M€ del Pla Rodalies**).
 - Amb **llibertat** per canviar d'operador si és una solució per millorar el servei.
- Un bon traspàs pels treballadors de RENFE:

La Generalitat garantirà els drets adquirits de la plantilla de Renfe que es traspassi.

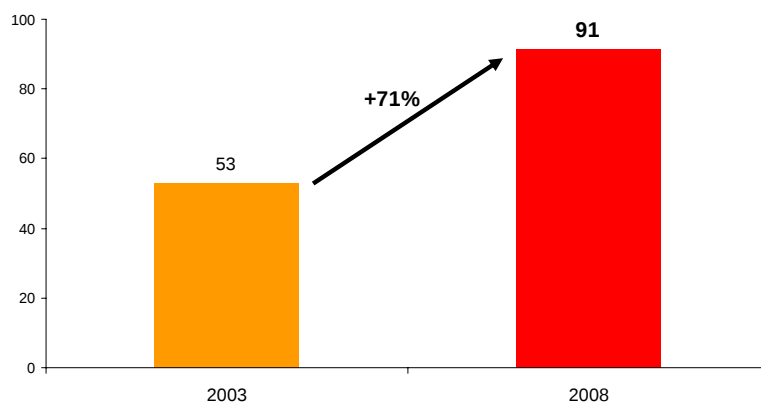
2. Amb el PSC, més transport públic que mai, amb més inversió que mai ara...

En 6 anys, gairebé doblem la inversió en ferrocarrils: més de 900 M€ d'inversió en curs pels perllongaments de Sabadell i Terrassa

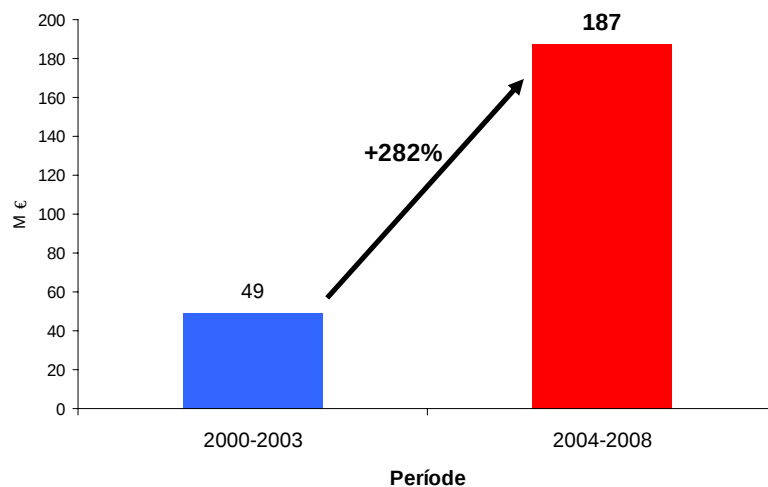
La inversió al servei de Rodalies s'ha multiplicat per 4 en els darrers anys del PSOE



Inversió en la xarxa d'FGC en M€



Mitjana anual d'inversió (M€)





+ FUTUR

- **4.000 M€ d'inversió** en el Pla Rodalies aprovat per l'Estat.
- I compromís per part del Ministeri de Foment d'impulsar la Línia Orbital Ferroviària, amb una inversió de **més de 2.000 M€**.



+ SERVEIS

- Hem posat el **metro nocturn a la nit**
- Hem millorat la línia de Ferrocarrils del Baix Llobregat, transformant-la en un **metro comarcal**.
- Estem millorant la línia de Ferrocarrils del Vallès per augmentar-ne la freqüència.
- Millora del servei de Rodalies entre Balaguer i Lleida, des del traspàs de la línia Lleida-La Pobla a la Generalitat.



+ METRO, FERROCARRIL I RODALIES QUE MAI

- Compromís de l'Estat a fer la **nova línia de Rodalies** de Cornellà a Castelldefels.
- Compromís de l'Estat a desdoblar **80 km de Rodalies** (Montcada-Vic i Arenys de Mar-Blanes).
- Estem construint la línia soterrada de metro més llarga d'Europa, **la L9**.
- **Santa Coloma** tindrà més metro aquesta tardor, gràcies a les obres de la L9.
- Hem ampliat **la L3** fins a Roquetes i Trinitat Nova.
- Portem el Metro fins a **Badalona Centre**, amb l'ampliació de les línies **L1 i L2**.
- Portem el metro als barris del **Coll, la Teixonera i el Carmel**, amb l'ampliació de la L5.
- Ampliem el Ferrocarril a **Terrassa i a Sabadell**.

3. CiU diu que el PSC només fa obres que van començar ells: CiU menteix, el PSC fa obres noves i soluciona els problemes provocats per CiU

Hem hagut de refer projectes mal dissenyats, mal planificats, mal pressupostats

Actuacions de CiU que s'han hagut de revisar

Obres de la Línia 9
Obres de perllongament de FGC a Terrassa
Nova carretera C-37 de Vic a Olot
Perllongament L5

Planejament de CiU que s'ha hagut de revisar

Pla d'Aeroports, Heliports i Aeròdroms

Actuacions noves més significatives

Carril Bus-VAO de la C-58
Carril Bus-VAO de la C-31
Carril Bus a la C-245
Nova carretera de connexió del Port amb l'Aeroport de BCN
Aeroport de Lleida-Alguaire
Programa de Barris
Variant Sud de Lleida
Perllongació Ronda Oest de Sabadell
Ronda Sud d'Igualada
Eix transversal Ferroviari
Línia Orbital Ferroviària
Trens-tramvia (Camp de Tarragona, Anoia, Bages, Girona, Lleida-Balaguer)
Lleida-La Pobla de Segur
Metro la Nit

Planejament Nou

En matèria d'infraestructures del transport

Pla d'Infraestructures del Transport Terrestre de Catalunya
Pla de Ports
1er Pla d'Eixos Viaris
2n Pla d'Eixos Viaris

En matèria de servei del transport

Pla de Transports de Viatgers de Catalunya

En matèria de planejament territorial

PTP Terres de Lleida; PTP Comarques Centrals
PTP Alt Pirineu i Aran; PTP RMB; PTP Camp de Tarragona
PTP Comarques Gironines
PDT Garrotxa; PDT Alt Penedès; PDT Empordà
PDU Cerdanya; PDUSC-1; PDUSC-2; PDU Pallars Sobirà
PDU Val d'Aran; PDU Alta Ribagorça; PDU Pla del Bages
PDU Serra de Rodes; PDU Gallecs, PDU Colònies Llobregat