

Ayudas a la compra de vehículos

ANTONI SOY - Secretario de Indústria i Empresa de la Generalitat

LA VANGUARDIA, 1.06.09

El Gobierno de Catalunya ha aprobado un plan propio de ayudas directas a la demanda de vehículos (Autocat 2009) en el que, aparte de considerar los automóviles del plan 2000E del Gobierno de España, ha incluido también los vehículos de mayores emisiones de CO₂ hasta un precio máximo de 49.000 euros, así como las furgonetas de tamaño pequeño y mediano y las motos y motocicletas.

El objetivo fundamental del plan es el de potenciar la máxima recuperación de la demanda, el principal problema con el que se encuentra hoy el sector. El plan pretende conseguir simultáneamente otros objetivos también importantes. En primer lugar, se adapta al tejido productivo y a la cadena de valor del sector así como a las características específicas de la demanda en Catalunya y, por tanto, considera necesario incorporar también los vehículos que se fabrican y se demandan en el país. En segundo lugar, el plan ha de minimizar el esfuerzo presupuestario de la Generalitat, cuyos ingresos están sufriendo unas caídas importantes debido a la crisis económica, pero también a que no ha podido aún acordar con el Estado el nuevo modelo de financiación que prevé el Estatut y que debe mejorar sensiblemente su financiación.

Consecuentemente, el plan considera tanto el gasto adicional necesario (de unos 31,5 millones de euros) como su recuperación a corto y a largo plazo mediante las mayores recaudaciones por el impuesto de matriculación y el IVA que supondrán el incremento de las ventas. En

tercer lugar, last but not least, el saldo ambiental del plan es positivo, pues al final del plan el parque de vehículos en Catalunya será claramente menos contaminante que el actual.

Y ello, por tres razones como mínimo: porque el plan no hace aumentar en absoluto el parque de vehículos, porque cualquier compra de un vehículo nuevo supondrá la conversión en chatarra de un vehículo viejo que sea obligatoriamente más contaminante y porque, al dar la misma ayuda por vehículo, se fomenta la compra de los más baratos y en general menos contaminantes, respecto a los más caros y normalmente más contaminantes.

Cuando se pretende conseguir varios objetivos de forma simultánea, es imposible alcanzar ninguno de ellos al 100%. De lo que se trata es de sacarles el máximo rendimiento y de que todos los implicados ganen relativamente. En este caso, los consumidores, el conjunto del sector (desde los fabricantes a los concesionarios pasando por los fabricantes de componentes y la industria auxiliar) y el medio ambiente, y sin que ello suponga un lastre imposible de asumir por las finanzas de la Generalitat.

Así pues, con este plan no se pretende ni cambiar el modelo productivo, ni convertirnos en una economía verde y ecológica, ni establecer unos nuevos hábitos de consumo. El Gobierno de Catalunya tiene otros planes y programas y realiza otras actuaciones para conseguir estos objetivos. El plan Autocat 2009 está acotado en el tiempo y pretende conseguir a corto plazo los objetivos que hemos explicado anteriormente sin contradecir, en ningún caso, las actuaciones a largo plazo para alcanzar una economía más productiva, más creadora de riqueza real y más

sostenible, tanto desde el punto de vista ambiental como desde el económico.

En este sentido, ya se están desarrollando otras actuaciones en los subsectores de los vehículos, a los que sin duda hemos dedicado en el 2009 una atención especial, así como en otros sectores del tejido industrial de Catalunya, como los auxiliares de la construcción, a los que pensamos dedicar mayores recursos en el año 2010.