

Blanco teje alianzas por el eje mediterráneo en la UE

El Gobierno trabaja para que Bruselas dé prioridad al corredor

BEATRIZ NAVARRO - Bruselas. Corresponsal

LA VANGUARDIA, 28.01.10

El proyecto para impulsar un corredor ferroviario para el transporte de mercancías desde el arco mediterráneo hasta el corazón de Europa, y más allá, avanza.

El ministro de Fomento José Blanco reiteró ayer en Bruselas su apoyo al proyecto y reveló que "algún trabajo hemos realizado porque varios países de la UE apoyan la determinación del Gobierno" por lograr que este proyecto, por sus beneficios socioeconómicos, se haga con la etiqueta de red transeuropea.

Este trámite es clave para lograr financiación comunitaria, de entre un 10 y un 30%, según tramos. Blanco, en declaraciones a los medios, no concretó qué países le respaldan en esta batalla, que es como se vivió en Bruselas la última actualización de la lista de redes ante la necesidad de incluir proyectos de los nuevos socios del Este. Según fuentes de Ferrmed, el lobby empresarial creado para impulsar el corredor, de momento cuenta con el claro apoyo de Bélgica y, con menor efusividad, de Francia.

El ministro de Fomento intervino presentó ayer a la comisión de Transportes del Parlamento Europeo las prioridades de la presidencia española de la UE, entre otras, potenciar el transporte ferroviario de

mercancías "por sus evidentes ventajas económicas, sociales y medioambientales".

Blanco casi reprendió a los eurodiputados españoles que cuestionaron la firmeza con que el Gobierno defiende el proyecto para crear un auténtico corredor ferroviario que conecte todo el arco mediterráneo con Europa. "Lo he dicho desde el primer minuto que entré en esta sala", remachó. Es "un objetivo de país que este proyecto esté entre los ejes prioritarios de la UE".

Sin embargo, el calendario comunitario es contrario a los intereses de España. Los retrasos en la renovación de la Comisión Europea han impedido a esta institución prepare a tiempo una propuesta para la revisión de la lista de redes, y el debate se centra ahora en la metodología que se empleará para actualizarla. Blanco aseguró que hará todo lo posible para que sea lo más afín posible a los intereses de España.

A este asunto se consagrará la reunión de ministros europeos de Transporte que Blanco presidirá en Zaragoza los días 8 y 9 de junio. Fuentes diplomáticas españolas expresaron su preocupación porque la propuesta de la Comisión no llegue a tiempo para organizar un debate relevante sobre el asunto durante el semestre de presidencia española.

Interrogado por el eurodiputado Ramon Tremosa (CiU), Blanco no aclaró si, a su juicio, el nuevo corredor mediterráneo no debería arrancar en Algeciras y no en Almería, como prevé su Ministerio. Sí admitió el ministro que el cambio al ancho de vía europeo "es muy caro", aunque está entre sus prioridades.

La diputada aragonesa Inés Ayala (PSOE) planteó a Blanco cómo piensa impulsar el proyecto de Travesía Central de los Pirineos, considerada red prioritaria por la UE desde el 2004 y pensada también para desviar tráfico de mercancías de la carretera al ferrocarril. El ministro reiteró que el Gobierno mantiene su apoyo a este eje, clave para Aragón, y anunció que pedirá que se incluya en las tareas del coordinador europeo nombrado para impulsar las conexiones a Francia por Catalunya y el País Vasco.