

Arguments: LA CATALUNYA QUE SAP ON VA

Davant les crítiques a l'acció política del Govern de la Generalitat, és el moment de **reivindicar la Catalunya que sap on va. Aquestes són algunes de les bones notícies dels darrers mesos:**

1. Nissan, Seat, Sony: en un escenari de crisi global, les multinacionals amb seu a Catalunya aguanten. Amb discreció i col·laboració, el Govern de la Generalitat ha aconseguit que dues de les principals empreses instal·lades a Catalunya mantinguin i reforcin la seva activitat al país:

- **Nissan fabricarà una nova furgoneta, la NV200, a Barcelona i aportarà càrrega addicional de Treball a la planta de la Zona Franca fins 2012**
- **El Govern està treballant perquè SEAT fabriqui un nou model a la planta de Martorell**
- **Es mantindran els llocs de treball directes**
- **També SONY va canviar el seu expedient de regulació gràcies a la mediació del Govern**
- **Aquestes decisions empresarials contrasten amb aquells que criticaven el viatge del president Montilla a Japó, dient que tornava amb les mans buides**
- **Aquesta estratègia forma part del treball discret, però efectiu i pensant en el futur del Govern de la Generalitat de Catalunya**

2. Pla de Rodalies: el pas previ per un traspàs en condicions. El Govern central inverteix 4.000 M€ en un Pla de Rodalies per Barcelona pel 2008-2015 per modernitzar el traçat ferroviari

- **9 noves estacions, 11 nous intercanviadors, 25 quilòmetres de noves vies, ampliació de 80 quilòmetres més de línia perquè tota la xarxa tingui via doble**
- **Se'n beneficiaran més de 4 MILIONS de persones i una vuitantena de municipis pels quals passa**
- **És el pas previ per un traspàs de les Rodalies a Catalunya**

3. Acord Bilateral per Infraestructures: inversió rècord, el que mai va aconseguir CiU de la mà del PP. **4.800 M€ en inversions, 800 euros més del que estava previst** per millorar les infraestructures de Catalunya.

- Es dona total compliment al que diu la disposició addicional tercera de l'Estatut amb una inversió rècord
- **Catalunya serà, a més, en el 2009, el país de la Unió Europea que més invertirà en infraestructures, arribant al 5,6%** del seu PIB, el percentatge més alt de cap país de l'Europa dels 27.

4. La Sagrera: la porta de l'Alta Velocitat a Europa

La nova estació, que **té un termini d'execució de 17 mesos**, s'ubica dins de l'actual túnel ferroviari que discorre per l'avinguda Meridiana, entre els túnels de metro corresponents a la línia L1 i L5.

- suposa una inversió de **34 milions d'euros**
- tal i com va dir l'alcalde Jordi Hereu, és una de les grans inversions de país
- Es buscarà una fórmula, amb el Govern de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, per finançar l'obra

Es rescabala Catalunya del dèficit històric que ha patit en infraestructures i s'aconsegueix el que mai va pactar CiU quan governava al costat d'Aznar

5. Spanair passa a mans catalanes: la segona línia aèria espanyola sortirà endavant gràcies a la iniciativa empresarial catalana, a la confiança en les seves institucions.

- **S'ha aconseguit gràcies a que un alcalde com Jordi Hereu** ha estat capaç de fer totes les gestions possibles perquè Spanair sigui comprada per capital català i **sigui una de les peces del redreçament del nostre aeroport del Prat** i del nostre futur econòmic com a país
- Servirà per potenciar el poder de la societat civil enfront la política de cop de talonari

6. Aeroports: La nova terminal de l'aeroport del Prat a punt i l'aeroport d'Alguaire (Lleida) pel darrer trimestre de 2009

Està a punt per ser inaugurada la **nova terminal de l'aeroport del Prat**, que servirà per:

- convertir l'aeroport en un **'hub' internacional**
- consolidar-lo com l'aeroport de referència de l'espai mediterrani i sud d'Europa
- **augmentar en 100.000 passatgers** diaris la capacitat actual de l'aeròdrom més gran de Catalunya

Per altra banda, **l'aeroport d'Alguaire (Lleida), que estarà operatiu en el darrer trimestre de 2009**, i que forma part de les prioritats del Govern en equilibri territorial i diversificació econòmica:

- estarà preparat per assolir **400.000 passatgers anuals i 3.500 tones** de mercaderies
- és el primer aeroport construït per la Generalitat de Catalunya
- s'estrenarà **amb vols a tres ciutats espanyoles** (Madrid, Sevilla i A Corunya) **i cinc europees** (Frankfurt, Milà, Paris, Londres i Lisboa)

7. Barcelona, Secretariat permanent de la Unió pel Mediterrani: la capital catalana al mapa internacional

- L'elecció de Barcelona com a seu permanent de la Unió pel Mediterrani a finals de l'any passat **torna a col·locar-la al mapa internacional i contribuirà a consolidar la seva tradició com a pont de diàleg**
- És producte d'una bona candidatura però també de **l'esforç conjunt de l'Ajuntament, el Govern de la Generalitat, i del Govern espanyol** a través del seu Ministeri d'Afers Exteriors
- El Procés de 'Barcelona: Unió per la Mediterrània' constitueix un **pas decisiu cap a la consolidació de l'Associació Euromediterrània** que va néixer a la ciutat de Barcelona el 1995
- L'objectiu d'aquest Procés és **fomentar el diàleg i la cooperació entre les dues ribes de la Mediterrània**, disposant d'un marc estable de relacions multilaterals i de seguiment de projectes i iniciatives de cooperació