

Catalunya assumeix a Lleida el repte de gestionar el seu primer aeroport

- L'objectiu és transportar 50.000 passatgers durant el primer any en una terminal que es pot ampliar
- La Generalitat obre avui les instal·lacions d'Alguaire, des d'on es podrà volar d'aquí tres setmanes

CRISTINA BUESA

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 17.01.10

Pels volts de les 12 del migdia d'avui, un Airbus 320 de la companyia Vueling aterrarà a l'aeroport de Lleida. A bord hi viatjarà el president de la Generalitat, José Montilla, acompanyat de nombroses autoritats. Serà la inauguració d'unes instal·lacions que es començaran a explotar comercialment d'aquí tres setmanes. Quan la discussió sobre el model aeroportuari torna a estar a l'ordre del dia, el Govern aspira a demostrar que és capaç de gestionar un aeroport. Petit i amb unes aspiracions discretes, però al cap i a la fi un aeroport.

Feia més de 40 anys que no se n'obria cap a Catalunya. L'últim va ser el de Girona, precisament un equipament al qual a Alguaire no li importaria assemblar-se. Però això haurà d'esperar, avisen els seus responsables. Val més anar a poc a poc i assentar el mercat abans que fracassar en pocs anys. Aquest és un dels motius que expliquen per què s'ha construït una terminal reduïda, dimensionada per als vols que acollirà. En un primer moment seran 16 setmanals, repartits entre els divendres i els diumenges a quatre destins europeus i de les Balears.

PARÍS, EL PRIMER / El primer que transportarà públic en general serà el 5

de febrer. Vueling s'enlairarà aquell dia cap a París i, hores més tard, a Palma de Mallorca. Molts dels bitllets per a aquests trajectes estan esgotats per la bona acollida que ha tingut entre els lleidatans, històricament discriminats enfront d'altres demarcacions, totes amb aeroport. La següent cita serà el 2 d'abril amb Ryanair, que enllaçarà Alguaire amb Frankfurt-Hahn i amb Milà-Bèrgam.

Si es té en compte la difícil situació econòmica de les companyies aèries per la crisi, una estrena amb quatre ofertes és tot un èxit, encara que també cal saber que la Generalitat subvenciona aquestes empreses, cosa permesa per la normativa europea sempre que no se superin els cinc milions de viatgers a l'any en l'equipament.

Les previsions de la Generalitat estimen que durant el 2010 podrien passar per Lleida 50.000 passatgers. I, d'aquí una dècada, 395.000. «Estem animats. Hem construït ràpid l'aeroport i ara el que fa falta és omplir avions. No només els que surten de Lleida, sinó els que hi arriben», opina el director general de Ports, Aeroports i Costes, Oriol Balaguer.

UN PÀRQUING AMPLIAT / En les pròximes setmanes es desplaçaran a les ciutats amb què Lleida quedarà connectada per vendre el destí. Dilluns, aniran a Palma. I és que, durant els primers mesos, qui gestionarà les instal·lacions serà la Generalitat, el primer govern autonòmic que culmina un projecte així. En el segon semestre se cedirà la gestió a una concessionària, però la titularitat seguirà sent pública. Balaguer, que en aquests mesos ha *viscut* al recinte per convèncer tothom del projecte, explica que a última hora s'ha optat per ampliar el pàrquing, que només tenia 120 places. A un espai secundari amb 180

llocs addicionals s'hi sumarà un altre de 100 més per a dies com el d'avui, i així acumularà fins a 400 estacionaments. A l'acte d'avui s'hi han invitat 800 persones.

De la mateixa manera que el pàrquing, la plataforma d'estacionament d'avions (on caben quatre aparells) i la terminal tenen espai de sobres per créixer si és necessari. La singular torre de control, que reproduïx els colors de la zona, donarà la benvinguda avui als pilots, un de Lleida i un altre d'andorrà, que demanaran autorització per primera vegada perquè un avió amb un passatge de més de 100 persones a bord aterri a Alguaire.