

Els trens regionals passaran a la Generalitat l'1 de gener

- Els serveis d'alta velocitat que circulen per Catalunya s'assumiran el 2012
- La comissió mixta haurà de ratificar el traspàs i també quantificar-ne el cost

CRISTINA BUESA

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 20 de octubre del 2010

Els Regionals seran competència de la Generalitat a partir de l'1 de gener que ve. Així ho acordaran avui el president de la Generalitat, José Montilla, i el ministre de Foment, José Blanco. Deu mesos després que Catalunya assumís Rodalies, els dos governs han arribat a un pacte similar, que suposarà que els trens que ara viatgen a Girona, Tarragona i Lleida seran gestionats per la Generalitat des d'aquesta data.

L'assumpció dels serveis de Mitjana Distància és una facultat que atorga l'Estatut. No obstant, el traspàs de Rodalies, que també concedia el mateix marc legal, va costar anys de negociacions infructuoses. Amb l'arribada de José Blanco a Foment el mes de maig de l'any passat, s'apunta a la Generalitat, tot lubrica molt millor. I, com en ocasions anteriors, la foto d'aquesta tarda al Palau ho corrobora.

SENSE BILATERALITAT / De fet, la transferència de Regionals està tancada des de fa unes quantes setmanes. Al Ministeri de Foment s'adverteix que en la trobada celebrada avui havien de tancar-se alguns «petits serrells», però l'agenda del ministre a Barcelona -es fica al túnel

de l'AVE a tocar de la Sagrada Família només una hora després de la cita amb Montilla- fa pensar que es tracta de detalls de poca entitat.

No es firmarà cap protocol ni conveni ni escrit d'intencions. Només s'escenificarà que s'ha aconseguit un acord, cosa que hauria d'haver-se produït en una reunió bilateral entre els dos governs. No obstant, les discrepàncies sobre el traspàs de les beques i la dificultat per tancar una llista de les infraestructures que s'haurien de portar a terme amb els fons de la disposició addicional tercera, entre altres assumptes, han impossibilitat que se celebri aquesta reunió.

11 MILIONS DE VIATGERS A L'ANY / Del que no se salvarà l'acord d'avui és de passar per una comissió mixta, que haurà de ratificar-lo i xifrar la quantitat que el Govern entregarà cada any a la Generalitat. A Rodalies són 117,2 milions d'euros, però també és un servei que mou 110 milions de passatgers anualment. En Regionals hi van viatjar 11 milions de persones el 2009.

Un altre dels assumptes que quedarà sobre la taula és el traspàs dels serveis d'alta velocitat que circulen per Catalunya, els Avante. La Generalitat, malgrat que la gestió d'aquest servei ja constava al seu pla de viatgers aprovat el febrer del 2008, prefereix ara esperar-se que es completi l'arribada de l'AVE a Girona, prevista per al 2012.

«TRANSFERÈNCIA AMPUTADA» / El diputat de CiU, Josep Rull, es va queixar ahir que no s'assumeixin tots els serveis d'ample ibèric i ample convencional en aquest tràmit i va advertir que, «una vegada més», la Generalitat es farà responsable d'una «transferència amputada».