

Govern i Generalitat pacten una inversió rècord gràcies a l'Estatut

- La comissió bilateral acorda destinar 800 milions més a infraestructures dels 4.000 ja assignats
- La decisió sobre si el projecte de la Sagrera es finançarà amb aquests fons es posposa uns dies

CRISTINA BUESA

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 25.02.09

L'Estat invertirà 800 milions d'euros més en infraestructures aquest any. Aquesta xifra s'afegirà als 4.006 milions per a aquest fi que ja estaven pressupostats per al 2009. La suma de les dues quantitats representa un desemborsament històric a Catalunya, tal com es va encarregar de recalcar la ministra d'Administracions Públiques, Elena Salgado. La comissió bilateral reunida ahir a Barcelona va servir per concretar quins projectes es finançaran amb aquests 800 milions i també quins es podrien finançar si es concreta un acord, com la Sagrera. La trobada entre governs va obrir la porta perquè els fons de la disposició addicional tercera de l'Estatut es destinin a la futura nova estació de l'AVE.

En els pròxims "dies o setmanes", segons la ministra, es reunirà la subcomissió d'infraestructures que haurà de decidir si dedica o no alguna partida d'aquests fons a la Sagrera. La comissió bilateral d'ahir no es va voler pronunciar, probablement perquè li faltaven dades sobre si aquest mateix any es podrien afrontar aquests treballs. El quid de la qüestió és que el pressupost assignat ahir de la disposició addicional tercera ha de

ser obligatòriament gastat el 2009. De fet, l'administrador de les infraestructures ferroviàries, Adif, ja ha adjudicat obres en aquest emplaçament per valor de més de 150 milions d'euros.

Salgado i el conseller d'Interior i Relacions Institucionals, Joan Saura, van arribar a una decisió salomònica: desemborsar 158 milions a la Societat Estatal d'Inversions en Transport Terrestre (SEITTSA) i que sigui aquesta entitat qui calibri si el macroprojecte de la Sagrera pot assumir noves actuacions abans del desembre que no estiguin ja en marxa.

ACTUACIONS EN MARXA

Una de les característiques de la llista d'infraestructures pactada ahir en la comissió bilateral és que moltes ja s'estan executant. No es tracta de carreteres, línies ferroviàries, plantes potabilitzadores o camins rurals de projectes que es mantinguessin encara en secret, no. Per citar-ne alguns exemples, apareix una partida de 49,35 milions d'euros per realitzar l'adequació de la via d'ample convencional de Barcelona a Figueres, és a dir, la construcció d'un tercer carril que permetrà connectar amb l'alta velocitat a la capital empordanesa, on des de fa dues setmanes està acabat el tram fins a Perpinyà amb ample europeu.

També es concreta l'assignació de 40 milions d'euros per a la línia d'alta velocitat entre València i Tarragona, fet que fa preveure un impuls en aquest projecte, que els calendaris d'inauguració més optimistes situen al voltant del 2015. Si se sumen els 158 milions de SEITTSA als 230 de diversos projectes, l'apartat ferroviari és el que aconsegueix el pessic més important dels 800 milions d'ahir. A això també s'hi afegixen les actuacions en seguretat, vies i instal·lacions.

En segon terme queden les carreteres, amb 63,8 milions. Destaquen les eternes obres de la N-2 entre Sils i Caldes de Malavella (Selva), que ja s'estan executant; la gairebé finalitzada variant de Vallirana (Baix Llobregat), i l'enllaç de l'AP-7 a Castellbisbal (Vallès Occidental).

NO NOMÉS CIMENT

Però com que, després de moltes discussions, les infraestructures no són només ciment i afecten el Ministeri de Foment, a la llista acordada ahir també hi ha actuacions mediambientals, com la dessalinitzadora del Prat i diverses depuradores del Baix Llobregat. Les partides pressupostàries arriben a més a les universitats, en l'apartat dedicat a Investigació i Desenvolupament. El Parc Científic de Barcelona, el Campus Besòs i els centres d'investigacions de les universitats de Girona, Lleida i Tarragona són altres exemples.

La gran xifra d'ahir són els 4.800 milions, dels quals 140 corresponen a la compensació per la falta d'execució de certs projectes del 2007. Es van deixar de realitzar uns 500 milions en obres i, de moment, en tornen 140. L'objectiu de les dues parts, sostenen, és que es gasti tot dintre de l'any que toca.

EL MECANISME

L'addicional tercera

SET ANYS

Les inversions acordades ahir en la reunió es finançaran gràcies a la disposició addicional tercera de l'Estatut. El conseller Joaquim Nadal va recordar al matí que l'acord del finançament autonòmic encara per

tancar no afecta aquesta partida. Així s'intenta compensar els dèficits en infraestructures que pateix Catalunya i es calculen cada any. Aquesta operació va començar el 2007 i s'allargarà durant set anys.

LIQUIDACIÓ ANUAL

Uns mesos després, el Govern central porta a terme una "liquidació", és a dir, analitza el grau de compliment del que s'havia acordat. Només el 2007 es van acumular fins a 500 milions d'euros sense assignar.