

CONVULSIÓN EN LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA

Nissan renuncia a los despidos y se da tres meses para negociar un plan de futuro

Acuerdo para aplicar un ERE temporal a 3.500 trabajadores durante tres meses

DOLORS ÀLVAREZ

LA VANGUARDIA, 6.12.08

Nissan y los sindicatos confirmaron ayer en la Conselleria de Treball el acuerdo que permite cambiar los 1.680 despidos previstos por un expediente de regulación de empleo (ERE) temporal. Se aplicará a un máximo de 3.500 trabajadores, casi toda la plantilla de la planta de Zona Franca, durante 75 días laborables, algo más de tres meses. Durante ese tiempo hay un compromiso de paz social, con objeto de negociar un plan de futuro para la empresa, que se intentará que no sea traumático y que se diseñará conociendo el plan de ayudas públicas anunciado por el Gobierno.

De entrada, Nissan ha planteado que el cambio tiene un coste de entre 20 y 30 millones de euros, una cantidad que espera que la Generalitat ayude a sufragar, según explicaron fuentes del sector.

El texto del acuerdo señala que las partes coinciden en "la necesidad de reconducir la actual situación", aunque también hace hincapié en que no se renuncia "a las respectivas posiciones de fondo". Es algo que los

representantes de la empresa han querido dejar claro a lo largo de todo el proceso negociador: hay un excedente de plantilla.

Eso es lo que se deberá abordar a lo largo de los tres próximos meses. "Me habría gustado un plazo más largo, porque no va a ser fácil negociar el plan de viabilidad", dijo Josep Maria Álvarez, secretario general de la UGT de Catalunya.

"Este cambio facilitará el clima de negociación, pero si no hay un plan de futuro no podemos acordar un ERE", avisó Javier Pacheco, de la sección sindical de Comisiones Obreras de Nissan. La federación del metal de este sindicato que lidera Vicenç Rocosa valoró la retirada de los despidos y destacó que el nuevo planteamiento "es fruto del proceso de movilizaciones de los trabajadores de Nissan".

El cambio se formalizará el próximo martes, con la retirada de la solicitud de los despidos y la presentación del nuevo ERE temporal, que se aplicará entre el 11 diciembre y el 31 de marzo del 2009. Para mitigar el impacto, la empresa se compromete a complementar las prestaciones públicas hasta el 90% del salario y a excluir del ERE a los mayores de 53 años para no perjudicar sus futuras pensiones de jubilación.

La consellera de Treball, Mar Serna, felicitó a la dirección de Nissan y a los representantes sindicales y celebró el regreso de "la paz social". "Estoy convencida de que con la negociación se podrán alcanzar soluciones a corto y medio plazo", destacó.

De hecho, fuentes del sector destacan que Nissan se encontraba en un callejón sin salida, sin posibilidades de pactar los despidos y asumiendo el

coste de los 26 días de paro técnico que ha planteado el grupo. Desde hace un mes, los ciudadanos han tropezado casi a diario con manifestaciones de trabajadores de Nissan, pero no ha habido ni un solo día de huelga. No hacía falta: la empresa tenía la fábrica parada.

Tras las fiestas navideñas, el próximo 7 de enero, deberá comenzar la negociación que ahora ha sido imposible: el recorte de plantilla que la empresa desea y el plan industrial que los sindicatos exigen. Hasta ahora, la dirección de Nissan ha rechazado hablar de inversiones y productos con el argumento de que el grupo no asignará nuevos modelos hasta el año 2012.

Endesa y el Ayuntamiento apoyan el coche eléctrico

Barcelona quiere ser pionera en vehículos no contaminantes

La única alternativa de futuro que ha avanzado es la posibilidad de fabricar en Barcelona un coche eléctrico, siempre y cuando las administraciones españolas den los suficientes incentivos. El Ministerio de Industria ha anunciado ya tres grupos de trabajo para ello. Y el Ayuntamiento de Barcelona se ha sumado también a la iniciativa con la constitución de un grupo de trabajo en el que participan Nissan y Endesa - está abierto a otros operadores-para favorecer la circulación masiva de coches eléctricos. "Barcelona está dispuesta a encabezar el proceso hacia los vehículos de nueva generación, menos dependientes del petróleo", dijo Jordi Williams Carnes, tercer teniente de alcalde y concejal de Promoción Económica.

El grupo Nissan-Renault tiene previsto poner en el mercado a gran escala vehículos eléctricos a partir del año 2012 y está firmando acuerdos con países y con ciudades para asegurarse un tratamiento fiscal favorable y el desarrollo de redes de abastecimiento adecuadas. Ya ha firmado con Dinamarca, Israel y Portugal, y con las autoridades de la ciudad japonesa de Yokohama, donde está la sede central del grupo.

"La industria del automóvil se enfrenta a dos desafíos significativos con la crisis financiera y la recesión económica y una gran transición hacia los vehículos bajos en emisiones", dijo ayer el presidente de Renault y Nissan, Carlos Ghosn, tras asumir la presidencia de la asociación de fabricantes europeos ACEA.