

# El atlántico Erkoreka

ENRIC JULIANA

LA VANGUARDIA, 14.05.09

Fue, de verdad, uno de los momentos más interesantes del debate. Seguro de sí mismo, con un castellano impecable y una oratoria de acero corten (protegida por una fina capa de ironía), Josu Erkoreka, portavoz del Partido Nacionalista Vasco, le dijo a José Luis Rodríguez Zapatero: "La visita de Nicolas Sarkozy a España ha puesto de manifiesto que el Gobierno considera prioritario el desarrollo del eje mediterráneo; quiero que sepa que también existe el corredor atlántico, tan importante como el mediterráneo, que mi partido va a defender con fuerza, porque hoy aquí ha quedado bien claro que nadie más lo va a defender".

(Antes de proseguir, conviene consignar que el jefe del Ejecutivo no se refirió en ninguna de sus intervenciones a la importancia de los corredores o ejes ferroviarios entre España y Europa, lo cual tiene su qué dada la magnitud de la crisis. ¿Lograrán formar parte los citados corredores de la Nueva Economía Sostenible? Misterio.)

El señor Erkoreka, portavoz de un partido que siempre ha tenido muy bien identificados sus intereses, tomó el eje atlántico como bandera para recordarle a Zapatero que el PNV, lógicamente dolido por la pérdida del poder y, sobre todo, herido en su orgullo, no le dejará pasar ni una. (Me atrevo a escribir que el Partido Nacionalista Vasco es hoy la oposición más temible. Y si no, al tiempo.)

El atlantismo de Erkoreka plantea, sin embargo, una simpática paradoja. Como es bien sabido, el PNV concurrirá a las elecciones europeas en

coalición con Convergència i Unió y otros seis partidos nacionalistas o regionalistas de menor tamaño, entre ellos, el Bloc Nacionalista Valencià. El cabeza de lista de la Coalición por Europa es el ingeniero Ramon Tremosa, que destaca por ser uno de los más arduos defensores del corredor o eje mediterráneo. Autor de dos libros muy recomendables (*Catalunya serà logística o no serà* y *Catalunya, país emergent*), el señor Tremosa defiende, desde hace tiempo, todo lo contrario de lo que piensa Josu Erkoreka.

Sostiene Tremosa que al Gobierno le importa poco el eje mediterráneo y hace todo lo que puede (en el BOE y bajo mano) para asegurar la preponderancia del corredor atlántico: Algeciras-Sevilla-Córdoba-Ciudad Real-Madrid-Valladolid-Vitoria-Hendaya-Dax-Burdeos-Tours-París. También cree que la ex ministra de Fomento Magdalena Álvarez- a la que ha retado a un cara a cara, puesto que también concurre a las europeas-es una agente encubierta de los intereses atlánticos.(Como el lector recordará, en noviembre del 2007 el PNV se negó a apoyar en el Congreso la reprobación de CiU a la señora Álvarez a propósito del fiasco de los trenes de cercanías de Barcelona.)

La geografía y su sobrina la logística son puñeteras. Los intereses que generan no siempre coinciden con las alianzas convencionales. CiU y PNV irán juntos a las europeas con dos corredores ferroviarios que se miran de reojo. José Montilla y Francisco Camps, de dos partidos aparentemente antagónicos, convergieron ayer en Valencia sobre un mismo eje. Y el leonés Zapatero algún apego debe de tener a la Ruta de la Plata, vía vertical que construyeron los romanos entre Mérida y Astorga.