

Número 1
Dissabte
18 de juliol de 2009

FETS PSC !

Treballant per Catalunya

Túnel de Bracons

Cohesió i equilibri territorial

El túnel de Bracons és una infraestructura que obre una nova etapa en les comunicacions entre les comarques centrals i les comarques gironines, especialment entre Osona i la Garrotxa. Allò que abans era un trajecte (Vic-Olot) que es realitzava per carreteres molt tortuoses,

ara es pot fer en uns 30 minuts. Aquesta infraestructura permetrà la dinamització econòmica i social del territori, exemplifica el reequilibri territorial i és un símbol de la transformació que està vivint Catalunya en infraestructures durant el govern d'esquerres.



Nova terminal a l'aeroport

Catalunya s'obre al món



Hem inaugurat la T1, una infraestructura aeroportuària que ens permetrà fer un salt de proximitat amb la resta de països i per on Catalunya obre una nova porta al món.

Suposa 1.258 milions d'euros d'inversió aeroportuària, la més gran actualment a Europa. Té una capacitat de fins a 30 milions de passatgers, permetent que l'aeroport arribi

als 55 milions (els mateixos que Frankfurt, el 8è aeroport del món), i representa la creació de 3.000 llocs de treball directes i, en un futur, 40.000 d'indirectes.

Canal Segarra-Garrigues

La inversió en desenvolupament territorial més important d'Europa



Inauguració del primer tram del Canal Segarra-Garrigues, després de 100 anys des que es va projectar.

Aquest canal suposa el projecte de desenvolupament territorial més important

d'Europa i esdevé prioritari per al desenvolupament integral de les terres de Lleida. Amb una inversió total de 1.600 milions d'euros, 74 municipis afectats i capacitat per a portar aigua a una su-

perfície de rec de 70.000 hectàrees, el Canal Segarra-Garrigues és una infraestructura llargament reivindicada, que transformarà en terres de regadiu un territori pròpiament de secà.

Tercer Carril de l'AP-7 El Vendrell-Tarragona

Una aposta pel corredor mediterrani

El tercer carril de l'AP-7 des del Vendrell a Tarragona ja és una realitat: és una infraestructura estratègica en tant que reforça el país com a porta logística d'Europa, fent del corredor mediterrani un eix de centralitat i connectant els ports de Tarragona i Barcelona.

Aquesta ampliació era una vella i justa reivindicació que ja s'ha fet realitat i esdevé una millora substancial de la mobilitat per als usuaris de la via, ajudarà a la dinamització del país i incorpora el valor afegit de la col·laboració entre el sector públic i el privat.



Ciutat de la Justícia

La justícia més a prop, més eficaç i més ràpida



Inauguració i posada en funcionament de l'equipament judicial més modern i integrat d'una capital europea. Amb una superfície construïda de 232.368 metres quadrats, el recinte acull uns 3.000 treballadors i treballadores, rep més 13.000 visitants diaris i ha tingut una inversió total de 320 milions d'Euros, esdevenint, a més a més, la seu de fins a 130 òrgans judicials d'instrucció, entre ells les sales penals i civils.

Llei d'Educació de Catalunya

Per una educació pública de qualitat

Aprovació de la Llei d'Educació de Catalunya: una llei de país, aprovada pel Parlament de Catalunya i que proporciona per fi el marc adequat per a la millora i adaptació de l'ensenyament a les necessitats de Catalunya. Per primer cop a la història,

Catalunya es dota d'una llei d'Educació més enllà dels colors polítics dels diferents Governos: un ampli consens que mostra la voluntat del grup polític d'avançar cap a una educació modernitzada i adaptada a les necessitats d'avui.

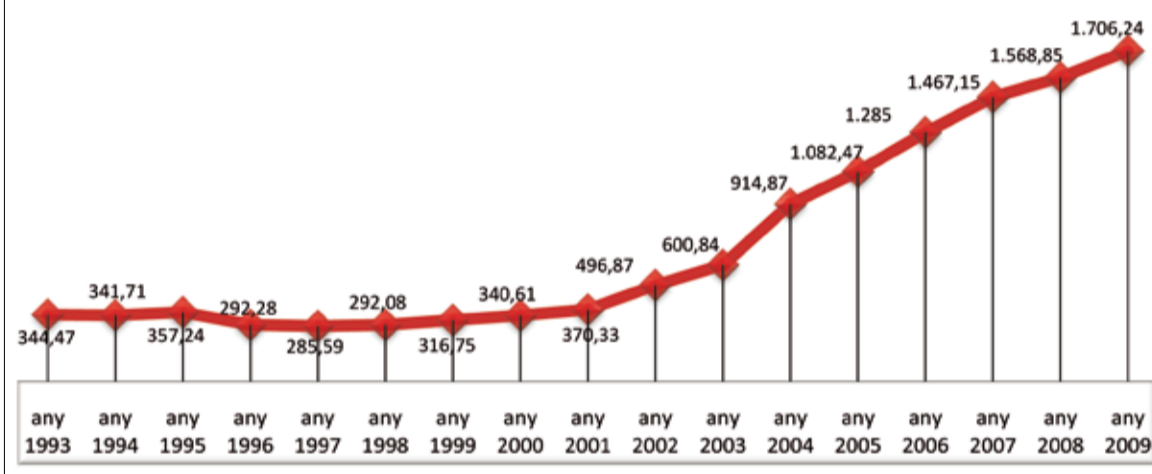


Hospital de Sant Pau

Inauguració del nou Hospital de Sant Pau: un símbol de la renovació i ampliació del parc sanitari assistencial a Catalunya. La inauguració d'aquest nou hospital és la culminació d'un llarg procés de construcció que ha suposat una inversió de gairebé 300 milions d'euros; un centre que suposarà una important millora de la mobilitat dels i les pacients i els seus familiars.

El nou hospital no és només un nou espai, també ha implicat la renovació de la tecnologia, un fet que permetrà millorar les condicions laborals i professionals i l'atenció a la ciutadania.

Inversió en Serveis Socials de la Generalitat de Catalunya
(En milions d'euros - Font: DCGC/pressupostos)



Més inversió en serveis socials

Fem realitat la Catalunya social

L'arribada dels governs de progrés a la Generalitat de Catalunya ha suposat un salt qualitatiu en la despesa pública destinada al servei de les persones.

Desplegament total dels Mossos d'Esquadra

Per una seguretat de proximitat

Hem culminat el desplegament de la policia autonòmica a tot el país. En 5 anys s'han construït 44 comissaries i hi ha 4.800 membres més d'una policia moderna i eficaç. El desplegament s'ha completat amb l'arribada dels Mossos al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre. Avui tot Catalunya està protegida pels Mossos d'Esquadra.

Dessalinitzadora del Prat

La punta de llança per garantir per sempre el consum d'aigua

Després de l'episodi de sequera del 2008, i després de 23 anys on no estava garantit el subministrament d'aigua pel consum en cas de greus sequeres, les mesures posades en marxa pels governs de progrés han impulsat la solu-

ció perquè una nova sequera no suposi un risc de manca d'aigua. Entre aquestes mesures destaca la immediata inauguració de la Dessalinitzadora del Prat, la qual aportarà 60Hm³ més de garantia d'aigua, garantint així el subministrament de l'àrea metropolitana després de 30 anys d'autogovern. En conjunt el govern d'esquerres ha aportat més de 1.350 milions d'euros per incrementar fins a 300 Hm³ d'aigua per garantir el subministrament, amb les diferents actuacions que ha dut a terme.



Aeroport Lleida-Alguaire

El primer construït per la Generalitat

El primer aeroport construït per la Generalitat, suposa una inversió de 80 milions d'euros. Amb la seva entrada en vigor a la tardor del 2009 estarà preparat per assolir

400.000 passatgers anuals i 3.500 tones de mercaderies. Aquest aeroport forma part de les prioritats del Govern en equilibri territorial i diversificació econòmica.

La línia 9 del Metro

Més Metro que mai i el farem arribar a l'aeroport

Estem construint la línia soterrada de metro més llarga d'Europa, la L9: La L9 és l'obra pública més important que s'està fent a Catalunya, juntament amb la nova terminal de l'aeroport.

Tindrà 47 km de recorregut i 52 estacions. A la tardor s'inaugurarà el primer tram a Santa Coloma de Gramenet: 4 km amb sis estacions entre Can Zam i Can Peixauet.

