

GERMÀ BEL

"Dejemos que hable el mercado y tendremos vuelos"

LALO AGUSTINA
LA VANGUARDIA, 23.03.07

El profesor de Economía de la Universitat de Barcelona se ha convertido en una referencia en aeropuertos. Germà Bel explicó la doble anomalía que sufre El Prat, forma parte de un sistema aeroportuario integrado - AENA gestiona 47 aeródromos- y que, pese a ser el octavo de mayor tráfico en Europa, apenas tiene vuelos intercontinentales.

NO ESTAMOS BIEN. Los vuelos de largo recorrido son los que fijan las posibilidades de desarrollo de las ciudades, dijo Bel. "Y El Prat, en este campo, no está bien, su caso es un poco anómalo, aunque hayamos mejorado un poco. Cualquier avance en este terreno nos iría muy bien, sería una gran mejora".

LA GESTIÓN INDIVIDUALIZADA. Si los aeropuertos se gestionan cada uno por separado, dijo Bel, se puede conseguir que compitan entre sí, que "crezca la transparencia en su financiación y destino de los fondos y que se fomente la innovación en la gestión".

EL FUTURO DE EL PRAT. La cuestión no es, según el profesor, si el aeropuerto será un *hub* - centro de conexión- de vuelos o no, sino permitir que hable el mercado. "Si en El Prat hubiera una política de oferta activa y cooperación entre las aerolíneas, tendríamos más oportunidades".