

EL QUE HA FINANÇAT EUROPA - FERROCARRIL D'ALTA VELOCITAT

Un tren que configura un nou mapa d'Espanya

L'AVE Barcelona-Madrid. Només els treballs de la plataforma del tren van costar 8.000 milions. El 72,25% procedia dels fons de cohesió.

SARA GONZÁLEZ

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 31.05.09

El tren d'alta velocitat ha configurat un nou mapa d'Espanya on les distàncies per terra són més curtes que mai. Tan sols dues hores i 38 minuts separen Barcelona i Madrid. Sevilla queda a poc més de cinc hores i mitja de la capital catalana, i Saragossa, a 90 minuts. Comptar amb una infraestructura d'aquest tipus implica una inversió que arriba a xifres astronòmiques. I la Unió Europea, conscient de la importància de disposar d'una xarxa de ferrocarrils ràpida i eficient per garantir unes bones connexions amb la resta dels països, ha sufragat part de la seva construcció.

ALTERNATIVA AL PONT AERI

Des de la posada en marxa de la línia Barcelona-Madrid, el mes de febrer de l'any passat, el tren d'alta velocitat s'ha convertit en el pitjor enemic del pont aeri. L'AVE, que circula a una velocitat mitjana de 235 quilòmetres per hora, s'ha consolidat com l'alternativa perfecta per al passatger que té pànic de l'avió o que detesta el ritual dels aeroports. Actualment hi ha 26 trens en cada sentit en aquest recorregut.

L'alta velocitat no només ha aconseguit escurçar distàncies entre grans ciutats espanyoles. Els trens Avant i els AVE no directes també han revolucionat el trajecte entre les capitals de província catalanes. Des de Barcelona, Lleida queda a tan sols 60 minuts, i Tarragona, que té l'estació ubicada a uns 12 quilòmetres del centre de la ciutat, és amb prou feines a 35 minuts.

Només les obres de la plataforma del tren de la línia Barcelona-Madrid, és a dir, la base sobre la qual s'instalen les vies i l'electrificació, van costar 8.000 milions d'euros. El 72,25% d'aquesta inversió (5.780 milions d'euros) va provenir del fons de cohesió europeu. Aquesta línia encara no està acabada, ja que l'objectiu final és que estigui connectada amb Europa.

MÉS A PROP QUE MAI

Segons Adif, el tram que unirà la capital catalana amb Figueres suposa una inversió de 4.200 milions d'euros i entrarà en funcionament el 2012. Quan això passi, les quatre províncies catalanes estaran més a prop que mai. També queda pendent la posada en funcionament del tram entre Figueres i Perpinyà, que ha estat a càrrec de la constructora TP Ferro. Aquest últim traçat garantirà la unió de França, Espanya i Itàlia en una gran línia de ferrocarril est-oest pel sud. Tota una revolució de la xarxa de comunicació europea per terra.