

ENTREVISTA A JORDI HEREU

"La política no influye en la apuesta empresarial por Barcelona"

CRISTINA FONTGIVELL

EXPANSIÓN, 02.06.08

Jordi Hereu (Barcelona 1965) cumple un año como alcalde de la capital catalana. Asegura que la solvencia de las finanzas municipales permite asumir los proyectos previstos para el resto de la legislatura sin una "subida brutal" de los impuestos. En los últimos 365 días, el máximo representante del PSC en el consistorio ha vivido un apagón, una crisis ferroviaria y una de agua, desde el gobierno en minoría que comparte con IV-EUiA. Sin embargo, no pierde el optimismo y le planta cara a la desaceleración económica con el aval de Moody's, que afirma que las cuentas de la ciudad son solventes y el Ayuntamiento tiene capacidad para endeudarse más.

Pregunta: ¿Se cumplirán las perspectivas de ingresos y de ahorro establecidos en los presupuestos de 2008?

Respuesta: Aún nos falta perspectiva, los efectos no son muy significativos pero tenemos un nivel de deuda muy por debajo del de otros ayuntamientos. En los últimos años hemos mantenido una política de racionalización de la gestión que nos ha permitido ahorrar, y mantendremos las inversiones previstas pese a la desaceleración.

P: Pero si bajan los ingresos, ¿se subirán los impuestos?

R: No amenazaremos con una subida brutal de los impuestos, mantendremos el horizonte de la estabilidad y asumiremos los compromisos. La variable será el devolver más o menos deuda. Pero, por ahora, el escenario económico no se ha averiado.

P: Sorprende tanto optimismo...

R: Las instituciones financieras nos dicen que somos un mal cliente, y creo en que hay que ser anticíclico e invertir en momentos como este.

P: ¿El Gobierno se ha olvidado de los municipios?

R: No, es un tema de que viene de lejos. Ha habido un incremento importante de la autonomía pero las competencias de los ayuntamientos se han mantenido estables, y esto no se corresponde con el proceso de reconversión de las ciudades.

P: ¿Cómo puede afectar la negociación de la financiación autonómica a Barcelona?

R: Tenemos el 13% de los ingresos del Estado. Las competencias del mundo local han sido muy superiores a su capacidad económica porque la proximidad hace que se deban asumir toda una serie de gastos no obligatorios. Afrontaremos la cuestión con serenidad.

P: ¿Le preocupa que las multinacionales que no están en Barcelona atribuyan su ausencia a la situación política?

R: Si dicen que no están por este motivo es que deben profundizar más en la realidad de la ciudad, me preocupan más otros factores.

P: Pero crisis como la del agua o la ferroviaria han tenido proyección internacional.

R: Estoy convencido de que el debate político municipal no influye en la decisión de invertir o no en la ciudad. Lo que me preocupa son las infraestructuras. Afectan mucho pero el gobierno municipal no tiene ninguna competencia sobre ellas.

P: ¿Barcelona sigue pensando en Madrid como un competidor?

R: Están ante un alcalde poco traumatizado por este tema. Yo sé cuáles son nuestras fortalezas como ciudad y a qué podemos aspirar. Debemos enfocarnos en aquellos ámbitos en los que tenemos posibilidades. Queremos ser centro de referencia de una macrorregión europea, y para ello necesitamos un aeropuerto potente y capacidad para generar nuevas ideas.

Iniciativa privada para El Prat

El alcalde de Barcelona defiende que el Aeropuerto de El Prat tenga un modelo mixto público-privado. “Hay que diseñar un plan estratégico y deben ser los operadores privados los que lleven la gestión”, explica Jordi Hereu. El alcalde asegura que fue el Ayuntamiento el que luchó por que Iberia construyese un hangar en El Prat. También ha movido ficha para que los empresarios catalanes se aventuren a hacer adquisiciones en el sector. “Quizá podríamos comprar cosas, ¿o es que nos regalarán las líneas intercontinentales?” reconoce el líder municipal socialista.