

MEDI AMBIENT

## Canonada Ter-Llobregat

Dues tuneladores obriran un túnel de 12 km sota Collserola que permetrà connectar les dues conques | La UE finançarà el 57% dels 200 milions que costa la infraestructura

JOSEP FERRER

AVUI, 20 de setembre del 2008

La serra de Collserola tindrà un nou túnel que la creuarà de nord a sud. La nova infraestructura no servirà per al trànsit de vehicles o de trens, sinó que ha de permetre el traspàs d'aigua entre les conques del Llobregat i el Ter per garantir el subministrament als habitants de l'àrea metropolitana de Barcelona. La canonada, una obra del tot necessària i prevista en el pla d'acció de l'Agència Catalana de l'Aigua, suposarà una inversió de més de 200 milions d'euros i entrarà en servei a finals del 2010.

El conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, va indicar que aquesta canonada "és fonamental per al desenvolupament del país", ja que "permetrà portar aigua del Ter al Llobregat o a l'inrevés, depenent de les necessitats i en funció que la demanda que hi hagi". Tot i així, el moviment habitual serà de sud a nord, és a dir, s'enviarà, d'una banda, aigua produïda a la planta dessalinitzadora del Llobregat i, de l'altra, aigua tractada a la planta potabilitzadora d'Abrera cap a la zona ara alimentada per l'aigua del Ter, que quedarà emmagatzemada al dipòsit de la Trinitat.

Ahir es va iniciar la part més complexa de l'obra, perforar 12.035 metres de Collserola. Dues tuneladores de sis metres de diàmetre i 260 de longitud van començar a actuar pels dos extrems de la muntanya, una

des de la riera de Sant Just, a Sant Just Desvern, i l'altra des dels dipòsits de la Trinitat, a Barcelona.

D'aquí a un any, a l'altura del districte barceloní de Sarrià-Sant Gervasi, les dues màquines es trobaran i es treuran del túnel per la galeria de servei B, una de les tres que es construïran en tot el recorregut. Les altres dues galeries estaran ubicades al costat del torrent de la Font del Rector, a Sant Just, i al districte d'Horta-Guinardó, a Barcelona.

La canonada inclou també 2.925 metres que ja s'han construït en rasa fins a completar els 14.960 metres que tindrà la infraestructura en total. Dins el túnel hi passarà una canonada d'1,8 metres de diàmetre i, per tant, s'ha previst l'espai suficient perquè hi puguin circular els vehicles de servei.

#### ESTACIÓ DE BOMBEIG

Per poder fer efectiu el transvasament d'aigua d'una banda a l'altra de Collserola es construirà també una estació de bombament als dipòsits que Aigües Ter-Llobregat té al barri de la Font Santa, a Sant Joan Despí, per poder impulsar l'aigua fins als dipòsits de la Trinitat. Inicialment el cabal que es bombejarà serà de 2 m<sup>3</sup> per segon, tot i que en un futur es podrà arribar als 3,6 m<sup>3</sup> per segon. En cas de necessitat, aquesta estació també podrà bombejar aigua a la potabilitzadora d'Abrera.

L'obra inclou una xemeneia d'equilibri de 40 metres d'alçada i 6 de diàmetre, amb un disseny singular per absorbir possibles augments de pressió de l'aigua a la canonada. Un 57% dels més de 200 milions d'euros que costa aquesta obra seran aportats pels Fons de Cohesió de la UE.