

# Hereu apel·la a la suma de polítiques locals per enfortir l'àrea metropolitana

ROSA M. BRAVO

EL PUNT, 2.10.08

*A finals dels anys vuitanta, Barcelona es preparava per a la gran transformació prevista pels Jocs Olímpics i va elaborar un pla estratègic per assegurar el creixement de la ciutat més enllà del 1992. S'hi van afegir els municipis de la conurbació i el pla es va adaptar per posar Barcelona i la seva àrea metropolitana al món. Ja fa vint anys d'això i Barcelona és una ciutat de moda. I és el moment, com va assenyalar ahir Hereu, de pensar en els pròxims vint anys. Després de la pedra, cal ara, segons Hereu, assegurar la qualitat de vida de les persones i apostar per nous sectors econòmics per mantenir la competitivitat en una època de crisi.*

«No reconec Barcelona.» Una veu en off conclouïa, en un vídeo que es va mostrar ahir als centenars d'assistents al vuitè consell general de l'associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, que la ciutat ha canviat radicalment. «Fa vint anys no teníem platges, ni glamur, ni Macba, ni torre Agbar ni rondes. Ara, Barcelona ha viscut una gran millora dels serveis i de la qualitat de vida, és una ciutat d'avantguarda i tenim molts campus i escoles de negocis.» Representants del món social, econòmic i polític subscriuen aquesta visió de Barcelona –i la seva àrea metropolitana– que tenen els responsables de Pla Estratègic, que presideix Jordi Hereu. Però no cal adormir-se. Segons Jordi Valls, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, calen més

infraestructures per obrir-se al món. Per a Josep Maria Álvarez, secretari general de la UGT de Catalunya, s'ha de millorar l'ensenyament. I Jordi Hereu considera que s'ha aconseguit un canvi inimaginable el 1988 «perquè es va encertar amb el mètode i les fites», però que ha arribat el moment, aprofitant el punt d'inflexió que donen els vint anys, «d'obrir una nova etapa en què no pot faltar ningú».

Aquest «ningú» es refereix sobretot als ajuntaments metropolitans – «hem après que coordinant projectes som més forts»–, i també al sector privat en col·laboració amb el públic. I ara, amb el 2020 com a horitzó, «és l'hora de les persones». «Primer hem transformat les ciutats i ara hem de treballar en les polítiques de les persones per posar l'èmfasi en la capacitat de competir al món», afirma Hereu. Malgrat la «gran crisi econòmica», l'àrea metropolitana està, segons Hereu, «més ben situada que el 1988» per defensar el seu lloc al món –Barcelona i la seva conurbació és la quarta millor ciutat europea per fer negocis i la cinquena concentració industrial–. Però cal treballar «en el potencial de futur» i, segons Hereu, s'ha de fer seguint cinc eixos. S'ha de configurar l'estructura de governança metropolitana i, en aquest sentit, és prioritari que es reconegui per llei el govern local metropolità. S'ha de ser un node de la nova economia i esdevenir un referent en sectors com ara el biomèdic i el disseny. S'ha d'humanitzar el territori, millorar la mobilitat de les persones, potenciar els serveis de dependència i l'habitatge protegit, i garantir una bona formació professional. S'ha de planificar i concretar les infraestructures per comunicar l'àrea metropolitana amb la resta del món i, en tot plegat, s'ha d'integrar el respecte al medi ambient.

«Hem de combinar el creixement econòmic amb la cohesió social», va reiterar Hereu, que va vaticinar que el 2020 l'àrea metropolitana estarà unida amb Europa pel tren d'alta velocitat, serà un centre de la investigació biomèdica i un exemple mundial de renovació urbana, i tindrà infraestructures pròpies del segle XXI. «Però cal la suma de tots», va recordar.

## LES 10 PRIORITATS

- Promoure el treball en xarxa dels serveis socials metropolitans.
- Coordinar les polítiques de promoció econòmica.
- Elaborar un mapa d'equipaments educatius i culturals.
- Fer un pla d'habitatge que inclogui accions contra l'assetjament immobiliari.
- Crear un òrgan comú per al planejament urbanístic.
- Participar en la gestió i el desenvolupament del port i l'aeroport.
- Articular una única autoritat ferroviària amb la finalitat d'optimitzar la xarxa.
- Crear un ens que planifiqui i executi una xarxa viària amb prioritat per al transport públic.
- Crear una xarxa metropolitana d'infraestructures elèctriques, d'aigua i de gas per millorar la interlocució amb els operadors.
- Elaborar un pla coordinat de gestió i protecció dels espais naturals.