

El túnel no pot ser moneda de canvi

JORDI HEREU

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 10.01.08

Barcelona ha de tenir infraestructures que estiguin a l'alçada del que els ciutadans necessiten, que afavoreixin la transformació de la ciutat, que garanteixin el seu dret a la mobilitat i que contribueixin al creixement econòmic. Patim retards històrics en molts d'aquests serveis i no podem perdre més temps.

El tren d'alta velocitat és una de les actuacions més importants. L'AVE està arribant a Sants i ha d'arribar a la nova estació de la Sagrera, que és el nucli de l'àrea que volem desenvolupar al nord de la ciutat. Tancarem així una ferida urbana que fa massa temps que és oberta. Crear aquesta àrea de nova centralitat depèn de la construcció de la gran estació intermodal de la Sagrera. Fa molts anys que estem preparant aquesta gran transformació dels districtes de Sant Andreu, Sagrera, Nou Barris, Sant Martí. Fins i tot els municipis de Sant Adrià, Badalona i Santa Coloma estan esperant amb anhel la construcció de l'estació, per beneficiar-se d'un important servei ferroviari.

El traçat de l'AVE pel centre de la ciutat no és, doncs, cap caprici. El túnel que ha d'unir Sants i la Sagrera és imprescindible, més que pel tren d'alta velocitat (que ens connectarà amb França) , perquè permetrà millorar el conjunt del sistema ferroviari i, sobretot, doblar la capacitat de la xarxa de trens de Rodalies. Fa molt de temps que l'Ajuntament de Barcelona va analitzar la situació d'aquest servei de Rodalies i va

plantejar propostes per incrementar-ne la qualitat i fer-lo créixer. Els fets han demostrat que això és urgent i ineludible.

Per tots aquests motius Barcelona vol l'adjudicació de les obres del túnel. Aquestes es faran amb plenes garanties. Nosaltres vetllarem activament perquè així sigui. Alguns ciutadans consideren que el traçat proposat podria ser perillós pel monument de la Sagrada Família i d'altres edificis. Mai l'Ajuntament de Barcelona no acceptaria la construcció d'una infraestructura que posés en risc aquestes edificacions. Treballar amb les màximes mesures de seguretat fa absolutament compatible les infraestructures amb el respecte a aquests grans equipaments.

I crec també que és convenient per coherència. El traçat va ser consensuat pel Govern de l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament. Fa mesos, després de tots els estudis tècnics, es va licitar. Ara, algunes forces polítiques, en funció de suposats beneficis electorals, se'n desdiuen i posen en qüestió una infraestructura, uns serveis, imprescindibles i inajornables per Barcelona.

Evitem que les infraestructures siguin moneda de canvi. Prenem decisions, però no en funció de les conjuntures polítiques. El desenvolupament de la ciutat hi està en joc. La Generalitat ens recolza i estic convençut del compromís del Govern espanyol amb Barcelona. Els darrers anys han marcat un punt d'inflexió en la política d'inversions en favor de la ciutat i del conjunt de Catalunya.

Som davant d'una gran oportunitat per al desenvolupament econòmic, amb la gent que creu en el progrés d'aquesta ciutat, que som la majoria. Adjudicar i prendre decisions vol dir apostar pel futur.