

ENTREVISTA A JORDI HEREU, ALCALDE DE BARCELONA

"No ejecutaré acciones de gobierno que imponga la oposición"

FRANCESC ARROYO / BLANCA CIA - Barcelona

EL PAÍS - 16-12-2007

Un verano marcado por el apagón; constantes averías ferroviarias; por un rosario de socavones del AVE, que obligaron a cortes de más de un mes de tres líneas de Cercanías y por la imposibilidad de saber cuándo Fomento adjudicará el túnel del Eixample. La oposición le tiene ganada la partida -es mayoritaria- en los plenos. A veces, Jordi Hereu, alcalde de Barcelona, parece no darse cuenta de ello y asegura que no piensa ejecutar los acuerdos que le imponga la oposición.

Pregunta. Dicen que está escondido ante tanto problema...

Respuesta. No es verdad. Estamos trabajando y a mí no me gusta la política de grandes gesticulaciones.

P. ¿Resulta complejo gobernar en minoría con ICV-EUiA?

R. Es un gobierno de minoría, pero hemos pactado muchas cosas. El desacuerdo en cuatro o cinco temas no puede tapan el trabajo y los acuerdos alcanzados en los asuntos que son importantes para la ciudad. Celebro el pacto de los presupuestos con ERC y no descarto acuerdos con otros partidos, aunque están en una actitud bastante frentista. Me

parece legítimo. Con el PP las discrepancias son evidentes. Con CiU hay de todo.

P. ERC les apoya en los presupuestos, ¿espera que ocurra lo mismo para aprobar el programa de los próximos cuatro años?

R. No cerramos el diálogo con las fuerzas políticas, pero quiero que quede claro; tenemos las ideas, los proyectos, los instrumentos, el dinero, la gente. Nosotros tenemos que tirar millas.

P. La oposición le acusa de no cumplir las iniciativas que ganan en los plenarios y CiU amenaza con ir a los tribunales.

R. Si se quiere sacar adelante un expediente o una iniciativa hay que hacer el esfuerzo de llegar a un acuerdo y eso lo tiene que hacer la oposición, igual que lo hacemos nosotros. Pero que se imponga un pacto de la oposición contra una tesis de gobierno, eso no.

P. En San Sebastián la oposición impuso su tesis frente al alcalde y se dio el visto bueno a una incineradora...

R. No estamos de acuerdo. El plenario es el competente en aprobar las cuestiones, pero yo no incorporaré acciones de gobierno a través de alianzas contrarias. No ejecutaré acciones de gobierno que imponga la oposición, porque los pactos a la contra no pueden ser acción de gobierno. Si quieren que gobiernen. A mí me ha correspondido la responsabilidad de formar el gobierno municipal y eso es lo que tengo que hacer.

P. ¿Las elecciones del marzo marcarán una segunda etapa del gobierno municipal?

R. Ya veremos. El año 2008 será el de reflexión política de todos los partidos y coaliciones.

P. ¿Se ve agotando el mandato o resucitando el tripartito?

R. No tenemos una vocación especial de gobernar en minoría... Pero no depende de nosotros. De momento seguiremos buscando los acuerdos que haga falta. Nosotros confiamos en lo que queremos hacer y para eso es importante trabajar con complicidad, como lo hacemos ahora con la Generalitat para impulsar todo tipo de servicios y equipamientos importantes, de capitalidad.

P. ¿Qué hay de la biblioteca provincial de Barcelona?

R. El ministro de Cultura -César Antonio Molina-se comprometió a encargar el proyecto en tres meses.

P. Es uno de los equipamientos que lleva años en danza.

R. Sí, hay temas que hay que sacar adelante, como el de la biblioteca, el Born, el museo del Disseny. Y ahora queremos impulsar el Museo Nacional de Ciencias Naturales con el Departamento de Cultura de la Generalitat. Ofrecemos el edificio Fórum al lado del futuro zoo marino. Se podrían concentrar muchas colecciones, como la de zoología, geología y del jardín botánico. Todas podrían vestir un gran proyecto de museo

nacional de ciencias naturales y para ello se debería constituir un consorcio.

P. ¿La Generalitat está de acuerdo?

R. Estamos trabajando con esa hipótesis.

P. Sería el tercer proyecto para el edificio Fórum.

R. No se ha formalizado tanto. Tenemos un gran edificio que puede acoger un equipamiento de capitalidad cultural.

P. Otro equipamiento destacado es el castillo de Montjuïc. ¿Habrá que esperar otro mandato para decidir qué se hace?

R. De momento es municipal. Tenemos pendiente visualizarlo, que los actos de ciudad se hagan allá. El castillo podría ser un lugar para ubicar los proyectos de proyección de Barcelona en el exterior.

P. Barcelona está en obras en sus dos extremos.

R. Estamos en un proceso de transformación necesario para la ciudad. Se hubiera podido hacer en los años pasados. No se hizo y ahora hay un efecto de acumulación.

P. Sants muestra cansancio; Sagrera, desconfianza. Y en el centro, donde hay oposición.

R. En Sants se nota el efecto de más de dos años de obras, técnicamente complicadas, pero que ahora ya avanzan de modo decisivo. Queda pendiente la actuación urbana. La semicobertura no tiene tanta implicación estructural y se aprovechará para mejorar viviendas y comercio. Lo de Sagrera es diferente. Se empezó a hablar a principios de los noventa. Con toda la cautela, estamos ya empezando a ver el final. En los últimos meses se han tomado las decisiones definitivas que permitirán superar el escepticismo de la gente que vive entre Trinitat y Navas. Se ve que ahora ya va la cosa en serio. Se comprobará en los próximos meses. Allí hay proyectos municipales (un depósito pluvial, gestión de residuos) y de otras administraciones. En Sants estamos terminando. En Sagrera reconvertiremos el escepticismo. En el medio, creo que asumimos los pactos de 2002. Cualquier otra posibilidad no sabemos a dónde nos llevaría, salvo a echar por la borda el trabajo de años y a consumir otros más.

P. ¿Se adjudicará el túnel?

R. Una vez se llega a Sants y se ha licitado Sagrera, el paso lógico es la conexión entre ambos puntos. La oposición suma más para el no, pero no tienen una tesis que sume más que nosotros porque no están de acuerdo en el proyecto. Nosotros defendemos lo más racional: la línea más corta.

P. ¿Y Fomento?

R. Hemos pedido una reunión y se hará.

P. La pidieron antes del 30 de noviembre y no ha sido.

R. Lo que importa es que nosotros defendemos una tesis clara. También nos hemos manifestado cuando hemos discrepado. Por ejemplo, cuando el ministerio proyectó una estación provisional antes de llegar a Barcelona. No vemos por qué no se adjudica. No lo entiendo. Hay que adjudicarlo ya. Y se hará.

P. ¿Cuándo?

R. No puedo dar una fecha. Pero está claro que hay que tomar una decisión coherente. Y ésta es la opinión del Gobierno de la ciudad. Es lo que conviene a Barcelona. Hemos debatido social e institucionalmente y los proyectos debatidos hay que sacarlos adelante. Además, el tercer túnel de la ciudad es para una gran infraestructura, la alta velocidad, pero lleva asociados otros elementos. El año 2007 es el del drama y el desastre, pero se puede sacar algo positivo: necesitamos aumentar la capacidad ferroviaria para Cercanías y regionales. Si queremos un metro metropolitano, necesitamos más infraestructura.

P. Si se traspasan Cercanías, ¿qué papel quiere en ellas Barcelona?

R. Queremos estar en los órganos de gestión política. Barcelona, por supuesto, porque lo dice la Carta Municipal, pero habría que buscar el

encaje metropolitano porque es el metro de este ámbito. El paso siguiente es duplicar la capacidad de Cercanías.

P. ¿Y en el aeropuerto?

R. Ni estatismo ni privatización. Optamos por una gestión mixta. Control y planificación públicos, con participación de los agentes sociales. Es el esquema que ha funcionado en la Fira o en el Puerto.

P. El ministerio no parece estar por la labor.

R. Es cuestión de calendario. Caerá. Ahora la coyuntura no ayuda, pero el panorama se aclarará en breve. El aeropuerto y la ciudad aeroportuaria forman parte de una de las principales industrias del país. Queremos estar presentes en ellas.

P. En cuatro años de Gobierno amigo no se ha logrado nada.

R. Todo hay que hacerlo paso a paso. Han avanzado en la construcción de la infraestructura. Queda pendiente el modelo de gestión. Y no tengo dudas de que será con este Gobierno con el que podremos avanzar.

P. Se conectarán los tranvías.

R. No es prioritario.

P. Figura en el pacto de gobierno con ICV-EUiA.

R. Para analizarlo, pero la decisión no se tomará antes de 2010. No se puede subordinar toda la trama del Eixample, también el transporte público, a un tranvía por la Diagonal.