

# GUANYA BARCELONA

Totes les administracions són conscients dels problemes i del repte que tenim al davant

JORDI HEREU

ALCALDE DE BARCELONA

El Periódico de Catalunya, 29.09.07

La creació per part de l'Ajuntament de Barcelona d'una comissió encarregada d'elaborar propostes per dur a terme la posada al dia de les infraestructures que afecten la ciutat --Rodalies, aeroport, xarxa elèctrica, etcètera-- ha de contribuir a posar remei als dèficits de funcionament que s'han manifestat amb tota la seva cruesa durant aquest estiu.

El ple de l'Ajuntament de Barcelona ha pactat la creació d'una comissió que s'encarregarà de fer un diagnòstic i propostes sobre les grans infraestructures que afecten la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana. Els grups polítics posarem en marxa una taula de treball amb tota l'ambició. Utilitzarem el diàleg i el diagnòstic en comú per fer un seguiment operatiu i positiu que ens ajudi a remuntar la situació de les infraestructures, amb l'objectiu que es programin i s'executin les infraestructures que estan previstes al Pla Estratègic de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Aquest govern municipal ha tingut sempre molt clar que el funcionament dels serveis bàsics que afecten els ciutadans --tant si són competència del consistori com si no ho són-- ens afecta. Per aquest motiu, com a

alcalde, mai he obviat el debat sobre aquests temes ni tampoc sobre les crisis que s'han produït. Anteriorment, durant la gestió de les diferents crisis, i també ara, quan arriba el moment d'executar el que s'ha planificat, hem d'estar presents en tots els fòrums amb l'objectiu de poder suggerir, vigilar, promoure o exigir les millores que siguin necessàries. Estem parlant de comunicacions, de transports i d'energia, de Rodalies, del tren d'alta velocitat, de l'aeroport, dels accessos al port i de la xarxa elèctrica. Es tracta d'això, ni més ni menys.

El govern de la ciutat, al costat de la societat civil i des d'una postura d'exigència, però també de necessària complicitat, ha posat les bases perquè es produeixi un canvi real de tendència, que haurà de quedar reflectit en mesures i en inversions concretes, en terminis, en licitacions dels grans projectes previstos. I això ha estat possible perquè quan hi ha hagut crisis concretes --del sistema de Rodalies, de la xarxa elèctrica--, hem estat, com a representants de la ciutat, on havíem de ser i com hi havíem de ser: hem estat a la gestió de la crisi i hi serem ara, com a interlocutors en el trajecte i la culminació de les millores que actualment ja estan en marxa.

Sembla clar que estem en un moment important. Ara totes les administracions són conscients dels problemes i del repte que tenim al davant. Els pressupostos generals de l'Estat del 2008 ho reflectiran. Barcelona té una conjuntura favorable que ha d'aprofitar. Ens trobem en un punt d'inflexió que s'ha de concretar en un programa d'obres i accions tangibles. He dit moltes vegades que el 21 de desembre que ve, la jornada emblemàtica de l'arribada de l'AVE a Barcelona, serà el dia no d'un final, sinó d'un gran començament, d'un punt i seguit per fer un salt cap endavant i superar la crisi de creixement de Barcelona i la seva àrea

metropolitana, i de la seva connexió amb Europa. Des de l'Ajuntament de Barcelona seguirem, ara amb més força, units, exigint, sobre la base de l'acord, el desenvolupament de cadascun dels projectes.

En el debat, planificació i execució de les infraestructures, no hi guanya ni hi perd cap partit: hi guanyem tots. Hi guanyen, sobretot, els usuaris, els ciutadans. Per tant, lluny de fer gesticulacions estèrils, jo aposto per la negociació seriosa i l'eficàcia dels resultats. Entre altres coses, perquè la millora dels sistemes de mobilitat i connexió és imprescindible per assegurar la capitalitat de la ciutat i de l'àrea metropolitana en una Catalunya també forta, però, sobretot, perquè aquests sistemes són bàsics per a la millora de la cohesió social i la qualitat de vida dels barcelonins. Una qüestió, aquesta última, que és la que realment preocupa i ocupa aquest alcalde.