

## **Conferència de José Montilla en el marc dels esmorzars - col·loqui que organitza el Cercle d'Infraestructures**

Centre de Directius del World Trade Center. Barcelona, 11 d'octubre de 2006

Bon dia,

Conseller, amigues i amics,

### **Sóc optimista sobre les possibilitats de Catalunya.**

Avui tenim els instruments que faran possible que el nostre sigui un país econòmicament competitiu i socialment avançat. Un país que estigui a la primera línia d'Europa.

El proper 1 de novembre ens juguem triar entre:

- Un govern de dretes amb un pacte CiU-PP.
- Un front nacionalista.
- O un President socialista.

**Estic convençut que el meu projecte és la millor opció per fer possible la Catalunya social i competitiva que tots volem. Per això vull ser President de la Generalitat.**

Perquè, per governar, és molt important tenir valentia per prendre decisions i perspectiva per fer sempre el millor pel país.

En això els socialistes tenim solvència contrastada. No prenem decisions en funció d'estratègies de curta volada, ni venem el país a qualsevol preu.

**Nosaltres planifiquem el país, com mai s'havia fet. Nosaltres fem apostes estratègiques, de futur, com el Pla d'Infraestructures del Transport. Nosaltres estem fent l'Eix Transversal Ferroviari entre Lleida i Girona o el tren Orbital entre Mataró i Vilanova i la Geltrú. Nosaltres hem fet 500 km. d'autovia en els últims 3 anys i farem 1.500 km. més durant els propers.**

Acabem d'aprovar un Estatut que ja ha començat a donar els primers fruits. El projecte de Pressupostos de l'Estat ja destina el 18,8% de la inversió de

infraestructures de l'Estat a Catalunya. Això suposa 3.445 milions d'euros si comptem les inversions associades.

Molt superior als 3.061 milions d'euros que van aconseguir en els primers 4 anys de pactes entre CiU i PP.

Es tracta de 745 milions d'euros més que al 2006. 350 milions més que el que Artur Mas deia haver aconseguit després de reunir-se amb Zapatero. Aquests són diners per autopistes i ferrocarrils, per els nostres ports i aeroports, per carreteres i medi ambient. I també per reduir l'escreix de pagament de peatges de Catalunya amb la resta de l'Estat.

Però no és suficient. Catalunya necessita més. Els empresaris, les cambres, els treballadors, els ciutadans, en definitiva, necessiten més.

**Per això em comprometo a:**

- **Crear un consorci per a la gestió de l'aeroport del Prat** amb una posició determinant de la Generalitat
- **Rebre la transferència dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell**
- **Crear una empresa gestora dels aeroports**
- **Inaugurar la nova terminal de l'aeroport del Prat per assolir una capacitat de 55 milions de passatgers** (33 a la terminal nova i 22 a la vella) **i preparar la terminal satèl·lit per programar un aeroport per a 70 milions de passatgers**
- **Convertir el port de Barcelona en la porta logística del sud d'Europa, duplicar-ne la superfície** i assolir la capacitat de 4'5 milions de TEUS per al 2008 i de 10 milions de TEUS al final de l'ampliació, i així equiparar-nos als ports més importants europeus
- **Crear el Consorci d'àrees logístiques de Catalunya**
- **Fer realitat la interconnexió energètica amb França**
- **Definir abans de maig de 2007 el traçat i les característiques de la comunicació entre Terrassa i Sant Celoni (4art. Cinturó)**

**- Impulsar les ZAL de Tarragona i Barcelona, del Consorci de la Zona Franca, dels centres logístics de l'eix transversal, la CIM del Camp i una segona CIM a la regió metropolitana de Barcelona**

**- Impulsar els Logis del Bages, de l'Empordà, de l'Ebre i del Penedès.**

El Govern de Jordi Pujol es va gastar més de 8 Milions d'euros en preparar l'àrea del Logis Penedès i ara el Consell Comarcal -presidit per CiU- fa bandera de l'oposició a aquest centre. **No podem acceptar que un partit amb vocació de govern com CiU, ara per motius partidaris, encapçali l'oposició a aquest centre.** Artur Mas hauria posicionar al seu partit a favor del Logis Penedès.

En qualsevol cas, aquestes seran prioritats del meu govern. Prioritats que han de venir acompanyades del desplegament i finalització d'altres infraestructures associades que ja tenim previstes de fer o d'acabar.

Mesures i compromisos que ens portaran a tenir les infraestructures que necessitem i el país que volem.

Mai no em cansaré de dir que vull que Catalunya sigui sinònim d'excel·lència, de qualitat i de competitivitat.

**Aquest és, per mi, un compromís fonamental amb el meu país.**

**Per això, els puc assegurar que no defugiré la responsabilitat de tirar endavant aquells projectes que el nostre món econòmic i la nostra societat reivindiquen.**

Moltes gràcies a tots i totes