

La 'proposta Blanco'

JOAN TAPIA

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 15.01.10

La proposta del ministre de Foment, **José Blanco**, per a l'aeroport de Barcelona-el Prat és millorable, però és un significatiu pas endavant. Per cinc raons.

Primera. Enterra el secretisme sobre la gestió aeroportuària. **Blanco** ha complert la resolució parlamentària del 2006 que exigia transparència. Sabem així que AENA va perdre 432 milions d'euros l'any passat i que té un deute d'11.400 milions. Que tan sols nou aeroports (turístics i de mitjanes dimensions) guanyen diners, mentre que Madrid i Barcelona en perden per les fortes inversions realitzades. I que un controlador aeri cobra una mitjana de 350.000 euros anuals.

Segona. Més de la meitat de l'endeutament d'AENA es deu a inversions realitzades a Madrid. Mentre l'aposta de futur per l'aeroport de Barajas és de 6.100 milions, la mateixa aposta pel Prat és només de 1.800 milions. Ni la rellevància relativa de les dues ciutats ni el trànsit de passatgers respectiu justifica la diferència. Quan l'Estat inverteix en l'aeroport de Madrid tres vegades més que en el de Barcelona s'entén que la societat catalana senti desconfiança i tingui tot el dret del món a exigir la gestió d'aquesta infraestructura. Les xifres de **Blanco** justifiquen l'actitud de Catalunya.

Tercera. Només el coneixement d'aquestes dades ja en fa gairebé impossible la continuïtat. I **Blanco** proposa una gestió individualitzada

del Prat, a través d'una nova societat en què AENA tindria el 51%, les institucions catalanes el 39% i el sector privat el 10%. No és ni suficient ni just, però les decisions rellevants s'haurien d'adoptar per majoria qualificada de dos terços. D'aquesta manera, les institucions catalanes tindrien dret de veto i ho haurien de fer molt malament (pitjor que al Palau de la Música) per no acabar amb una gestió favorable al centralisme. I el primer aliat seria el director de l'aeroport, interessat a obtenir els millors resultats.

Quarta. La proposta és imperfecta i millorable, però és la més suggerent que ha fet mai un govern d'Espanya per a l'aeroport de Barcelona. I CiU, que va governar Catalunya durant 23 anys, ho sap molt bé. Encara que ara digui que està indignada.

I cinquena. Catalunya té dret a exigir la gestió de l'aeroport. Però és una cosa que no és a l'Estatut. I no hi és perquè els grans partits catalans – PSC, CiU i ERC – es van estimar més capitalitzar el pacte estatutari amb Madrid (o la ruptura en el cas d'Esquerra) abans que mantenir un front unitari per l'exigència del traspàs. I **Montilla, Mas i Puigcercós** saben que, si l'aeroport no és a l'Estatut, al Govern d'Espanya li és complicat cedir l'aeroport de Barcelona a la Generalitat i no fer el mateix amb el de Madrid a **Esperanza Aguirre**.