

LES NOTES DE JOAN TAPIA

PEPE ÁLVAREZ, SECRETARI GENERAL DE LA UGT DE CATALUNYA

Guanya el sindicalisme responsable a Seat

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 22.03.09

8: NOTABLE

La crisi és dura. La General Motors pot fer fallida i aterreix la caiguda de vendes d'automòbils. Espanya està en posició compromesa. No té firmes pròpies sinó multinacionals amb plantes de producció. I els salaris són més baixos que a Alemanya però superiors als de l'Est d'Europa.

Per això la prioritat és evitar que Volkswagen o Nissan emigrin. Enfonsarien part de la indústria i la seva tornada posterior seria impossible. Per això la Generalitat, i Madrid, estudien amb atenció les seves demandes, i els sindicats són realistes perquè el Marroc o Eslovàquia estan temptant amb costos més baixos. S'ha de fomentar la investigació i que Catalunya no tingui només plantes productores. En part s'ha aconseguit i actualment les fàbriques de Nissan i SEAT són modernes. I a Nissan s'ha firmat --impulsat per CCOO i USOC-- un pacte que permet la permanència de la multinacional. Però la clau és SEAT. I allà ha estat intens. El president del comitè d'empresa, Matías Carnero (UGT), s'ha hagut d'enfrontar a CCOO i guanyar en referèndum una proposta com la de Nissan: congelació salarial a canvi d'un nou Audi, el primer que no serà alemany. I la batalla s'ha guanyat gràcies a Pepe Álvarez, que ha recolzat Carnero davant CCOO, i que s'ha mogut amb Montilla i Sebastián (Cándido Méndez també va jugar) per aconseguir que el Consell de Ministres aprovés les ajudes.