

Seat en juego

LA VANGUARDIA, Editorial, 11.03.09

LA fabricación del Audi Q3 a la que aspira la planta de Seat de Martorell es clave para garantizar su futuro. La decisión parecía inmediata. Pero el comité ejecutivo del grupo Volkswagen aún no se ha pronunciado al respecto. Ayer comunicó que ha decidido posponer la decisión sobre qué planta de la multinacional automovilística fabricará el Audi Q3 ante la división sindical existente en el seno de la filial española sobre el alcance de los sacrificios que afrontar para reducir costes.

Resulta preocupante que los sindicatos que forman parte del comité de empresa de Seat no vayan todos a una en la defensa de un proyecto tan importante para el futuro de la compañía, que es uno de los grandes pilares de la industria catalana. Según todos los estudios hechos al respecto, sólo sobrevivirán en España las plantas de fabricación de automóviles que logren la máxima competitividad mundial, tanto en coste como en calidad. De ahí que sea tan importante conseguir la fabricación del Audi Q3, ya que supondría la incorporación de la alta tecnología y del valor añadido necesarios en los procesos de producción.

La UGT ha sido el sindicato que más activo ha estado en el planteamiento de una batería de medidas para reducir costes, entre ellas la congelación salarial, que será sometida a referéndum. Hay que pedir a los trabajadores que hagan uso del voto con el máximo sentido de la responsabilidad, tanto individual como colectiva. Está en juego el futuro industrial del país.