

ACORD DEL CONSELL DE MINISTRES

## El Govern central finança peatges amb 94 milions fruit de l'Estatut

*Foment aplica la disposició estatutària sobre les inversions de l'Estat  
La Generalitat ja va avançar la gratuïtat de quatre barreres el febrer del 2007*

MANEL MANCHÓN

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 31.05.08

El Govern central considera que està desenvolupant l'Estatut com li correspon, tot i que des del tripartit es tingui el convenciment que es camina amb certa lentitud. De moment, l'Executiu va aprovar ahir un conveni amb la Generalitat que aportarà al Govern català 93,68 milions d'euros destinats a la reducció de peatges. Es tracta de la gratuïtat de quatre peatges que ja aplica el Govern català, però ara rebrà aquests diners del Ministeri de Foment. El conveni és fruit de la disposició addicional tercera de l'Estatut, que preveu, durant set anys, una inversió del Govern en infraestructures a Catalunya equivalent al seu pes en el PIB del conjunt d'Espanya, el 17,8%.

La Generalitat va insistir que aquestes inversions en infraestructures també es podien aplicar a la reducció de peatges i així es va considerar, finalment, en l'acord subscrit entre el vicepresident del Govern, Pedro Solbes, i el conseller d'Economia, Antoni Castells. Els 93,68 milions d'euros es distribuïran entre el 2008 i el 2014.

En el conveni aprovat ahir es financen els peatges del Túnel del Cadí per als residents al Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell; i els accessos de Mollet del Vallès, les Fonts i Alella, aquest amb un mínim d'usos. La Generalitat ja va facilitar la gratuïtat el febrer del 2007, amb les mateixes condicions per als conductors que ara recull l'acord del Govern, amb expressions i redactat molt similar.

La vicepresidenta del Govern, María Teresa Fernández de la Vega, va destacar ahir el component polític de la decisió, que és el compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut, una exigència que va recórrer el PP davant el Constitucional i que segueix pendent de la seva decisió. L'Estatut, no obstant, està en vigor. Ho va recordar dimecres el conseller d'Interior i Relacions Institucionals, Joan Saura, en la seva entrevista amb la ministra d'Administracions Públiques, Elena Salgado.

Però fruit de l'acord entre el vicepresident Solbes i el conseller Castells es van destinar 905 milions d'euros per impulsar obres en infraestructures en el pressupost de l'Estat del 2008, que van quedar sense un destí precís.

#### PROJECTES SENSE PARTIDES

La Generalitat va realitzar una proposta amb diferents projectes dels departaments inversors de la Generalitat. L'Executiu català els va valorar en 1.245 milions, perquè el Govern central pogués negociar i atendre els que es consideressin prioritaris i ajustar-los a la quantitat acordada, producte de la citada disposició de l'Estatut.

Tot i que ja s'han pressupostat diferents projectes, encara queden partides sense concretar. I l'Executiu català va decidir que no es deixés de banda la rebaixa de peatges.

## AUTOPISTES. MÉS DE 183.000 VEHICLES AL DIA

Diàriament circulen per l'accés de Mollet del Vallès (C-33, sortida 1), la barrera de les Fonts (C-16) i l'accés d'Alella (C-32) una mitjana de 183.114 vehicles. Hi falta sumar els usuaris del túnel del Cadí. Segons les últimes dades de la Generalitat, que daten del 2005, l'accés d'Alella de l'autopista C-32 és el punt pel qual cada dia circulen un nombre més gran de vehicles, que arriben gairebé als 100.000.

A continuació, l'accés de Mollet del Vallès (C-33, sortida 1), amb un trànsit diari de 56.821 vehicles, se situa com el segon accés amb més trànsit. La barrera de les Fonts, amb una freqüència diària de gairebé 30.000 vehicles al dia, està a la cua dels peatges citats