

# Blanco y Montilla firman la paz y desbloquean el traspaso de Cercanías

La nueva terminal del aeropuerto barcelonés funcionará desde el 16 de junio

MIQUEL NOGUER / FRANCESC ARROYO - Barcelona

EL PAÍS - España - 08-05-2009

En tiempos de Magdalena Álvarez en el Ministerio de Fomento construir un túnel ferroviario que cruzara la pista principal del aeropuerto de El Prat se convirtió en una empresa imposible. El nuevo titular, José Blanco, ha desencallado el asunto en apenas tres semanas según anunció él mismo, ayer, en su primera visita a Barcelona como ministro. La anécdota ilustra el cambio que Blanco quiere imprimir en las relaciones entre el ministerio y las comunidades autónomas.

Pero la visita y su reunión con el presidente de la Generalitat, José Montilla, tuvo algo más que gestos. Ambos acordaron para el próximo 1 de enero el traspaso de Cercanías, algo previsto en el Estatuto catalán y que el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, prometió ya para enero del año pasado. Montilla y Blanco se felicitaron por este "acuerdo político".

El pacto alcanzado ayer entre Montilla y Blanco supone una suerte de tregua también entre el PSOE y el PSC, cuyas relaciones están enrarecidas por el retraso del acuerdo sobre el nuevo modelo de financiación. Blanco se reunió con la ejecutiva de los socialistas

catalanes, a la que transmitió el mensaje de que el Gobierno está decidido a cumplir con lo establecido en el Estatuto. A quien no convenció Blanco fue a Convergència i Unió, Esquerra Republicana e Iniciativa per Catalunya, cuyos votos pueden ser decisivos para que el PSOE saque adelante sus iniciativas en el debate del estado de la nación de la próxima semana.

El funcionamiento de Cercanías pasará a depender de la Generalitat el 1 de enero de 2010, pero seguirá casi igual hasta el 31 de diciembre, cuando venza el actual contrato que financia el servicio. Si hay acuerdo en la renovación de ese contrato, el asunto podría seguir igual: la Generalitat como titular de un servicio que prestaría Renfe. Si no hay acuerdo, el Gobierno catalán asumirá trenes y personal y decidirá quién explota los Cercanías.

Blanco acudió a Barcelona con otros anuncios. El primero, la fecha de arranque de la nueva terminal aeroportuaria: 16 de junio. En el mismo aeropuerto se construirá un túnel ferroviario que llevará los Cercanías hasta esa terminal. Anunció, además, que el corredor mediterráneo será prioritario para pasajeros de Valencia a Barcelona (incluida una estación entre Reus y Tarragona) en 2012; más adelante, una línea de mercancías de Andalucía a Francia.