

L'exemple de la L-9

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 19.04.09

La L-9 del metro, de la qual divendres es va acabar el túnel a la T-1 de l'aeroport del Prat, és l'exemple d'una de les pràctiques més precioses -- per escassa-- de la política: la col·laboració entre administracions. La nova línia del transport suburbà, per la qual circularan trens el 2012, i la terminal aèria, que està previst obrir abans de la temporada turística de l'estiu, representen una de les inversions públiques més importants en la història de Catalunya, amb un total d'11.000 milions d'euros. Tot això hauria estat impossible sense l'acció coordinada, en el terreny polític i econòmic, dels responsables de les diferents àrees de govern.

Amb tot, l'exemple de la L-9 encara és un oasi a Catalunya. La conclusió de l'obra, que va reunir el president de la Generalitat, José Montilla, i els alcaldes de Barcelona, Jordi Hereu, i del Prat de Llobregat, Lluís Tejedor, va servir de plataforma per reclamar l'impuls definitiu a un seguit d'infraestructures encallades, a escasses dates de la trobada del president català amb el ministre de Foment, José Blanco.

Una de les obres pendents d'executar és el ramal de Rodalies que ha d'unir l'actual estació amb la T-1, que ha començat aquest cap de setmana un període de visites dels ciutadans. El projecte es mantenia encallat per l'anterior equip de Foment, com ha passat també amb els accessos viaris i ferroviaris al port de Barcelona, amb el finançament de la macroestació de la Sagrera i amb el traspàs de Rodalies.

Ha arribat el moment de tornar a donar un impuls a les grans obres a Catalunya. L'actitud del nou ministre permet tenir esperances, però n'ha de prendre nota i aconseguir que la L-9 no sigui un exemple erm.