

# 'Missatge 'català' de Zapatero'

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 01.06.08

La clausura de les jornades del cinquantenari del Cercle d'Economia, a Barcelona, va ser l'escenari acuradament triat pel president del Govern espanyol per prendre la iniciativa davant les implacables males dades que ofereixen els últims dies els indicadors més significatius. José Luis Rodríguez Zapatero va anunciar un paquet de reformes estructurals amb les quals pretén afrontar la "desacceleració intensa", el terme utilitzat en aquesta ocasió. Tot i que el president del Govern segueix sense parlar de crisi, almenys va anar més lluny que el vicepresident Pedro Solbes, que divendres passat va considerar "enormement exagerat" utilitzar aquesta expressió.

¿En què consistiran aquestes noves mesures? El president no les va concretar, però va apuntar, amb bon criteri, cap a la millora de la competitivitat, un dels aspectes més deficients de l'economia espanyola. Va afegir que les reformes s'han de fer amb el suport dels sindicats i dels empresaris i amb l'acord del PP pel que fa al sistema de pensions. Rodríguez Zapatero mira així de combatre la imatge, escampada per l'oposició, que el Govern és un simple espectador davant la nova conjuntura de vaques magres.

Però el president va voler deixar també a Barcelona missatges polítics de profunditat. El més important és consolidar la nova legislatura en pactes d'Estat amb el PP en quatre matèries: lluita antiterrorista, política exterior, Pacte de Toledo (pensions) i reforma de la justícia. És a dir, aspectes essencials per al funcionament del país per als quals el món econòmic reclama el cessament de les hostilitats entre els dos grans

partits estatals. Les intencions de Zapatero en aquest terreny coincideixen amb el tomb que a empentes i rodolons Mariano Rajoy vol fer donar al PP. Però no s'ha de ser gaire malpensat per sospitar que aquest nou camí d'entesa estarà ple de dificultats.

Zapatero no podia deixar passar la seva intervenció d'ahir sense referir-se a dos dels assumptes que a hores d'ara més preocupen a Catalunya: el nou model de finançament de les comunitats autònomes i la millora de les infraestructures. Sobre el primer dels assumptes es va mostrar optimista de cara a un acord abans del 9 d'agost i va recolzar alguns dels criteris defensats per la Generalitat de Catalunya. Pel que fa a les infraestructures, va anunciar que l'Administració catalana i altres ens locals participaran en la gestió de l'aeroport del Prat en el termini d'un any.