

Foment canvia de rumb amb Blanco

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 8.05.09

El principal compromís adquirit pel ministre José Blanco quan va prendre possessió del càrrec va ser la recuperació del diàleg amb els presidents autonòmics i els alcaldes de les grans ciutats. Era una manera de reconèixer que la incapacitat per arribar a acords va ser el defecte més evident que va tenir la seva antecessora, alhora que anunciava el seu propòsit d'esmena. Ha fet ben fet el titular de Foment d'iniciar el seu mandat recomponent les relacions amb les dues comunitats --Catalunya i Madrid--, amb les quals l'enfrontament era més aferrissat. En el cas català, les relacions havien arribat a ser tan tenses, que Magdalena Álvarez va passar llargues temporades sense despenjar el telèfon dels seus interlocutors catalans.

Moltes de les qüestions que havien separat la Generalitat del departament que controla les infraestructures no obeïen a diferències de fons. La prova és que han calgut unes quantes setmanes perquè Blanco pugui anunciar la firma de l'acord de finançament de l'estació de la Sagrera i l'adjudicació de l'arribada d'una línia ferroviària a l'aeroport. I en les qüestions en què les opcions polítiques poden arribar a ser contraposades, com el traspàs de Rodalies, han calgut també uns dies per pactar un full de ruta raonable. Tant en el to com en el discurs de fons, el gir ha estat radical, i els que no vulguin apreciar-lo, alimentant la queixa permanent, faran un flac favor a la causa que diuen que defensen. Al ministre l'assisteix la raó quan recorda que mai abans el Govern havia invertit tant a Catalunya: dues vegades i mitja el que van gastar els governs d'Aznar sostinguts per CiU. Un dels projectes estrella, la nova terminal del Prat, entrarà en servei el 16 de juny vinent.

És obvi que caldrà vigilar el compliment dels compromisos adquirits pel nou ministre. La seva feina no haurà culminat fins que els diners compromesos es materialitzin en la conversió de Rodalies en un servei propi del segle XXI o fins que la xarxa d'autovies quedi completada. Encara queda pendent de resoldre també la participació de la Generalitat en el Prat. Potser és la qüestió més espinosa, però en les declaracions que va fer ahir va donar suficients indicis que també en la gestió aeroportuària està disposat a quadrar el cercle. Només ha demanat una mica de temps per acabar la reflexió oberta el mateix dia en què va prendre possessió.