

## Final d'any feliç en infraestructures

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 16.12.09

En el curt espai de les dues setmanes que queden per acabar el 2009, Catalunya assolirà tres fites en matèria d'infraestructures, fruit de laboriosos acords amb el Govern central. De totes tres en va donar compte ahir a Barcelona el ministre de Foment, José Blanco, possiblement un dels membres del Govern –dirigent del PSOE– més receptius a les demandes catalanes.

La pota més important d'aquesta tríada de projectes és l'aeroport del Prat per la seva importància estratègica en matèria de transports i activitat econòmica i en la gestió del qual han reclamat intervenir, de manera insistent, la Generalitat i els empresaris. El 2006, Catalunya no va aconseguir que a l'Estatut se li reconegués un paper angular per a aquesta comesa, però la reforma que prepara Foment per al Prat li atorgarà més poder que actualment. Fins i tot sense precisar-ne els detalls, Blanco va dir que la Generalitat, els ajuntaments i les cambres de comerç tindran un pes determinant en la societat mercantil que assumirà la gestió de l'aeroport barceloní, una fórmula que s'aplicarà també a quatre aeroports més (Barajas, Palma, Màlaga i Las Palmas) amb el mateix objectiu de fer-los més competitius. Si això permet al Prat afrontar amb garanties les necessitats dels pròxims 10 o 15 anys, al final potser no haurà tingut tanta importància que l'Estatut no recollís explícitament la competència catalana en aquest terreny.

El dia 29 es firmarà un altre dels grans acords, el de les condicions finals per al traspàs del servei de Rodalies, una altra de les reivindicacions

històriques de Catalunya. El pacte tindrà uns efectes immediats, ja que l'1 de gener vinent la gestió d'aquests trens de Renfe ja la portarà a terme la Generalitat. Un altre motiu de satisfacció que haurà d'anar seguit de millores visibles en el servei que justifiquin als ulls dels usuaris catalans el canvi de titularitat de la gestió.

Finalment, Blanco va anunciar per al penúltim dia de l'any la firma del conveni pel qual l'Administració autonòmica es fa càrrec dels 52 quilòmetres de la N-2 al seu pas pel Maresme. La carretera serà *traslladada* al costat de l'autopista C-32, de manera que el congestionat traçat costaner actual es convertirà en un passeig, una altra vella aspiració ciutadana. Una guinda amb què el ministre consolida el canvi, per bé, experimentat per Foment des dels temps de la polèmica Magdalena Álvarez.