

BCN pilota un 'lobby' de 8 ciutats per completar l'AVE a França

- Hereu i els líders municipals catalans i francesos exigeixen el tram Perpinyà-Nimes
- En un manifest demanen als 2 estats l'estació de Sagrera i el ramal a Tolosa

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 17.10.08

L'Ajuntament de Barcelona va intentar donar ahir una empenta al seu lideratge mediterrani i a l'objectiu estratègic de la ciutat i també de Catalunya de crear una euroregió organitzant una cimera de vuit capitals per reclamar a França que es decideixi a completar la línia d'alta velocitat entre Perpinyà i Nimes. La conversió de l'actual infraestructura convencional d'aquest tram ferroviari no té encara ni un projecte ni un calendari formal d'execució. Quan el 2012 els trens ràpids puguin arribar a Perpinyà hauran de passar de 300 a 160 o 200 quilòmetres per hora. El manifest que van subscriure ahir els alcaldes i tinents d'alcalde encapçalats per Jordi Hereu insta a resoldre el forat francès de l'AVE.

L'alcalde barceloní va dir que en aquestes obres "hi ha molt en joc" i va assegurar que Espanya "està fent els deures" (encara que la realitat és que amb molt retard) perquè es pugui travessar la frontera d'aquí a quatre anys, un impuls que, en canvi, no demostra el veí del nord. Hereu va reclamar que França prengui "decisiones molt importants" per poder connectar amb vies d'alta velocitat Perpinyà, Montpeller i Nimes i superar la saturació que causa ara aquest coll d'ampolla en el corredor que porta a Lió, París, Marsella i el nord d'Itàlia.

Hereu va explicar que el "grup de pressió permanent" que acaba de néixer farà arribar la declaració als dos estats i a la Comissió Europea. Juntament amb l'alcalde de Barcelona, van subscriure el manifest els de Perpinyà, Jean Paul Alduy; Narbona, Jacques Bascou; Girona, Anna Pagans, i Figueres, Santi Vila; i els tinentes d'alcalde de Montpeller, Serge Fleurence; Besiers, Monique Valazie, i Tolosa, Bernard Marquié.

PARTICIPAR EN EL DEBAT

El text consensuat expressa la "voluntat de participar activament" en el debat públic que s'obrirà a França amb l'objectiu de definir la nova línia. També insta a accelerar la futura estació intermodal de la Sagrera, la nova estació de Figueres i el traçat urbà de l'AVE a Girona. Les vuit capitals reclamen, igualment, que s'iniciï immediatament la planificació del ramal Narbona-Tolosa per poder connectar l'arc mediterrani amb l'atlàntic al mateix temps que es completa l'eix ferroviari cap al nord d'Europa.

En el manifest s'hi inclouen, així mateix, tres obres més que són considerades decisives per a la futura euroregió: la variant de Lió, el tram d'alta velocitat entre aquesta ciutat i Torí, a Itàlia, i l'adequació de la ruta de l'Euromed entre Barcelona i València.

Amb el forat actual, el 2012 la durada del viatge Barcelona-París no baixarà de cinc hores i mitja, temps que encara no és competitiu davant l'avió, segons els tècnics. Si el tren circulés en tota la ruta a un màxim de 300 quilòmetres per hora, aquesta durada es reduiria almenys en una hora. En els últims mesos diverses organitzacions empresarials catalanes també han reclamat que es completi el recorregut.