

Una solució per a l'estació de Sagrera

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 18.03.09

Les obres de la futura gran estació de la Sagrera, el projecte urbanístic més important per a la ciutat de Barcelona des dels Jocs i el Fòrum, començaran aquest any i tindran garantit el finançament si cristal·litza l'acord a tres bandes --Foment, Generalitat i Ajuntament de Barcelona-- que ahir va aconseguir a Madrid l'alcalde, Jordi Hereu, amb la ministra Magdalena Álvarez. El problema era com es podia abordar en un moment de profunda crisi en el sector immobiliari una gegantina obra pública que s'havia de finançar en un 62% amb l'alliberament de terrenys --545.000 metres quadrats edificables, propietat de Renfe-- per construir-hi vivendes, oficines i altres equipaments.

La solució va partir de la Generalitat. El conseller Joaquim Nadal va proposar el 22 de febrer passat que fos l'Administració catalana la que avancés els diners, amb càrrec als fons per a infraestructures que Catalunya ha de rebre per l'aplicació del nou Estatut. Posteriorment serà la Generalitat la que podrà recuperar la inversió amb la venda dels terrenys. Es tracta d'una operació triangular d'enorme complexitat jurídica, que requerirà la lleial col·laboració de les tres administracions al més alt nivell. I aquesta és la primera gran notícia. Acostumats a una dialèctica de confrontació Madrid-Barcelona, que una operació d'aquesta envergadura es pugui abordar conjuntament entre l'Administració central, la Generalitat i l'Ajuntament és una dada política que no ha de passar inadvertida. El desbloqueig d'aquest projecte és, a més, una excel·lent notícia en un moment en què l'obra pública s'ha d'activar al màxim per combatre les paoroses xifres de desocupació.

L'operació Sagrera demostra, per una altra part, que quan es va reivindicar amb èxit que Catalunya havia de rebre en inversió en infraestructures el mateix percentatge que aporta al PIB espanyol (més d'un 18%) es pensava en projectes concrets que han d'evitar futurs estrangulaments. I hi ha consens que l'estació de la Sagrera serà un nus vital per a la Barcelona del futur. No només per l'AVE. Hi pararan els trens de mitjà i llarg recorregut, els de la xarxa de Rodalies, dues línies de metro, i s'hi ubicarà l'estació central d'autobusos.

Suposarà, en fi, un èxit que la crisi no aconsegueixi parar el desafiament més important a què s'enfronta l'alcalde Hereu, que serà, a la vegada, el projecte de més incidència en el futur de la ciutat.