

Un Audi a Martorell

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 22.04.09

N'hi ha per celebrar- ho: la planta de fabricació de cotxes de Martorell té assignada la producció d'un model de la prestigiosa marca Audi a partir del 2011. La decisió del consell rector de la multinacional alemanya Volkswagen (VW) respon a la seva política d'adjudicar al millor postor entre els seus centres de producció la fabricació d'un dels vehicles, el Q3. Tot el procés de decisió ha servit per fer un curs accelerat de com es comporten les multinacionals amb marca global i de com s'han d'adaptar els mercats locals on s'assenten, des dels governs centrals fins als autonòmics, a més dels sindicats, encara que conservin lleument la seva adscripció a centrals internacionals. Un cop dit això, no s'ha de deixar de subratllar que la fabricació del Q3 és una immillorable notícia per a la factoria de Martorell que arriba, a més a més, en plena crisi.

Ja és tradició, des que VW va comprar Seat l'any 1987, que l'estratègia per als seus centres de producció a Espanya --l'altre és el de Landaben (Navarra)-- passi per una pressió constant i intensa sobre les autoritats polítiques --ministres i consellers-- i els sindicats. Hi té tot el dret, perquè per alguna cosa és una gran marca mundial. Però també hi ha entre els deures que té el reconeixement que els treballadors de Seat són dels més productius i eficients de tota la seva extensa xarxa de factories.

També caldria saber si les generoses, encara que necessàries, aportacions de l'erari estatal i autonòmic aclariran definitivament les incerteses que amb relativa freqüència enfosqueixen el futur de Seat. No són aquests els dies més adients per assolir aquest objectiu, però l'esforç realitzat prou que el justifica.

