

# Vendiendo

PEDRO NUENO

LA VANGUARDIA, ECONOMÍA, 5.09.10

El 1 de septiembre se cerró un acuerdo entre el Gobierno de Catalunya y el fabricante de coches chino Chery para que este monte su primera planta fuera de China en el área de Barcelona. Excelente noticia para el sector en España y en Europa. Chery podría producir un día en esa planta 300.000 vehículos. Es buena noticia para Seat y Nissan, que verán fortalecer la infraestructura industrial en la que se apoyan: proveedores de componentes, logística y servicios. El proyecto creará con los años miles de puestos de trabajo en todos los niveles de la pirámide laboral. ¿Pero esto no será más competencia? Sin duda. Pero esto es bueno. La industria europea consideró cerrar Volvo, cerrar Saab, Opel ha estado en venta y con riesgo, y Alfa Romeo puede salir a la venta. No sabemos qué hacer con nuestras joyas. Es bueno que vengan emprendedores. Chery, participada por el Gobierno de la Provincia de Anhui, sacó sus primeros coches en 1999, el año pasado vendió 500.000 unidades y este año espera vender 700.000. Saldrá a bolsa.

En Europa hay 154 plantas fabricando coches, 84 en países con mano de obra más cara que la española (25 en Alemania). 55 están lejos de los mercados y con problemas logísticos para ellas y sus proveedores, lo que se come la ventaja de costes laborales. Nuestros sindicatos pueden mejorar pero son los mejores de Europa. Tenemos una sólida infraestructura industrial en la que se apoya una buena "economía del conocimiento" (que sólo es viable sobre la industria). Con todos estos datos bien preparados y estructurados por mi colega e hijo, Pedro Nueno Jr., le pedí consejo a Bruno Wu, un gran empresario chino. Este me puso

en contacto con la dirección de Chery, que aceptó estudiar el tema. Vinieron a Barcelona el presidente de Chery, Jin Tongyao, y cuatro vicepresidentes. Visitaron al presidente Montilla, el Port, la Zona Franca, Idiada. Siempre les atendió exquisitamente la más alta dirección. La cosa acabó en el IESE con los presidentes de la Cambra de Comerç, del Incasòl, piezas clave del "conocimiento" y el conseller Huguet. La señora Botifoll de Acció les acompañó todo el día. Después de esto siguió una larga etapa de estudio.

Tirado una noche en el aeropuerto de Nanjing el 3 de febrero, después de un día de 6 horas en coche, 4 en avión y 6 de negociación tratando de entusiasmar al equipo de Chery, mi demonio de la guarda me decía: "Pedro, eres tonto, ¿por qué haces esto si nadie te lo agradecerá?". Pero mi ángel de la guarda me decía: "Tienes que esforzarte más, a tope, si puedes hacer algo por los demás has de hacerlo". Así que seguí en el infierno para no ir a él. Cartas de intenciones, problemas, crisis, apoyo increíble de Bruno Wu. Al final acuerdo: el día 1 de septiembre en Hefei, con el Gobernador de Anhui Sr. Wang Sanyun (principal accionista de Chery), el presidente de Chery y el president Montilla. Compromiso de crear un grupo de trabajo entre las dos partes, "para ya", dijo el presidente de Chery, nombrando ya a los responsables por su parte y hasta sugiriendo alguno por parte de Catalunya. Bruno Wu es el esposo de Yang Lan. Es un gran empresario chino de ámbito internacional y superconocido. Uno de los cerebros más rápidos que he visto. Yang Lan está en el consejo asesor internacional de la Generalitat y ha hecho un programa increíble sobre Barcelona en su cadena de televisión Sun Media. Ella fue embajadora olímpica y ahora lo es de la Expo. Presentó su programa en la cena con el conseller Huguet en mayo y volvió a presentarlo en la cena con el alcalde Hereu el día 2 de septiembre. Su

esposo Bruno ha sido clave en este acuerdo. Si nos hacemos querer. la gente nos quiere. Muchos más han ayudado en este logro. No acabaríamos de agradecer. Empecemos con los Echevarría, Llorens y quienes hicieron posible que tengamos joyas como Seat y Nissan y podamos seguir creciendo en la que Peter Drucker llamó "la industria de las industrias". Creamos en nosotros mismos con iniciativa emprendedora.