

Creixement metropolità

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, Editorial, 23.05.09

Amb l'aprovació inicial, ahir, del pla territorial metropolità de Barcelona, Catalunya es dota d'una eina clau per desenvolupar-se ordenadament els pròxims anys, fins al 2026. Es tracta d'un planejament que afecta 164 municipis de la província de Barcelona on viu el 70% de la població de Catalunya. És una dada que per si mateixa dóna una idea de l'envergadura del programa --el seu precedent més immediat és ni més ni menys que dels anys 70, el Pla General Metropolità.

La idea central que presideix el pla és que, un cop esgotat pràcticament el sòl a la ciutat de Barcelona i el seu entorn més immediat, ha de ser la segona corona metropolitana --l'arc que va des de Mataró fins a Vilanova passant per Sabadell i Martorell-- la que protagonitzi en més gran mesura el creixement urbà els pròxims anys. Un creixement, en tot cas, respectuós al màxim amb l'entorn natural, un altre dels eixos del pla. En aquest sentit, l'aposta del Govern és per a ciutats denses i compactes, és a dir, allunyades del model urbà de cases adossades i complexos residencials que ha proliferat els anys de bonança econòmica i que ha implicat un consum desafortat de territori. La potenciació del transport públic és la tercera pota estratègica del projecte que ha pilotat la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques.

En pro del consens, el pla deixa obertes diverses qüestions polèmiques com el traçat del quart cinturó o la línia ferroviària orbital. En els pròxims quatre mesos, el període d'informació pública que ara s'obre hauria de posar d'acord partits i administracions per incrementar la fortalesa d'aquest full de ruta de l'urbanisme català.