

ELS AEROPORTS, EL TERRITORI I L'ESTRATÈGIA ECONÒMICA

Els aeroports han esdevingut grans nodes de desenvolupament econòmic del territori. S'han anat transformant des de una simple infraestructura de transport, cap a grans ciutats aeronàutiques amb milers de treballadors, centres comercials, hotels, àrees logístiques i centres de manteniment, des dels quals s'irradia riquesa al conjunt del territori.

Catalunya ha anat creant una indústria aeronàutica incipient que s'haurà de promoure amb la creació d'un clúster aeronàutic a la zona del Baix Llobregat pròxima a l'aeroport.

L'aeroport de Barcelona, porta de l'Est i hub europeu.

L'aeroport de Barcelona es troba en un magnífic moment i té un futur esplendorós. Ja ocupa el novè lloc entre els aeroports europeus. A prop d'aconseguir el nombre de 30 milions de passatgers a l'any, suporta ja un creixement superior al 10% anual.

L'entrada en funcionament de la nova terminal, l'any 2008, podrà oferir la seva capacitat de 90 operacions per hora i un tràfic de 40 milions de passatgers a l'any.

L'actual Pla Director permetrà tenir capacitat de creixement fins l'any 2020. Es fa necessari, però, impulsar la **redacció d'un nou pla director i treballar en la determinació de la reserva urbanística que ha de fer possible la futura ampliació.**

L'aeroport de Barcelona, gràcies a l'acció del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries, està captant un nombre important de vols intercontinentals i internacionals. Els vols cap al continent americà s'han consolidat i, ara, és l'hora d'impulsar **els avantatges competitius que té l'aeroport per esdevenir un hub europeu pels vols amb els països de l'Est, Àsia i el Nord d'Àfrica.**

Objectius

1. Desplegar les competències estatutàries en matèria d'aeroports i altres infraestructures de transport, d'acord amb el que estableix l'article 140 del Nou Estatut per tal que la Generalitat, segons els casos, assumeixi directament o participi decisivament en la gestió dels aeroports catalans.

En virtut del desenvolupament estatutari, la Generalitat actuarà com a administració aeronàutica a través d'una empresa pública de nova creació, AEROCAT.

2. Impulsar l'aprovació de la norma singular de l'Estat que encomani la gestió de l'aeroport de Barcelona-El Prat a un Consorci format per la Generalitat i l'Administració de l'Estat.

Aquest Consorci tindrà les següents funcions:

- Gestionar, administrar i controlar els serveis aeroportuaris prestats directament per l'aeroport així com els prestats en règim de gestió indirecta.
- Gestionar, administrar i controlar els serveis comercials.
- Gestionar, per delegació de l'Estat, el domini públic de l'aeroport (concessions, autoritzacions, tutela i preus).
- Projectar i executar les obres d'infraestructura i el seu manteniment.
- Aquest Consorci prendrà les decisions per majories reforçades i designarà per consens el director/a de l'aeroport i la representació que s'escaigui a l'ens gestor dels aeroports espanyols. La norma que creï aquest Consorci podrà establir la presència de representants de les autoritats locals afectades així com les modalitats de participació del sector privat. La participació de la Generalitat s'articularà a través d'AEROCAT com a ens administrador de les infraestructures aeroportuàries de la Generalitat.

3. Obtenir la transferència dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

— Es crearà una empresa específica per a la gestió de cada aeroport, amb participació de les administracions locals i dels sectors econòmics.

— Es desplegarà una gestió empresarial orientada als clients, amb l'objectiu d'incrementar l'activitat de cada aeroport, estimulant la competència entre aeroports.

4. Donar suport a les empreses aèries amb seu a Catalunya com *Vueling* o *Clickair*, així com també a les empreses que apostin per la creació de bases de manteniment als aeroports catalans.

Es continuarà la línia de suport als estudis universitaris, i professionals lligats al món aeronàutic.

5. Impulsar la interconnexió dels aeroports amb la xarxa de trens d'alta velocitat.

En aquest sentit, el Govern de Catalunya vetllarà per la construcció de les estacions del TAV als aeroports de Barcelona, Reus, Girona i la construcció d'una nova connexió ferroviària amb Alguaire.

D'altra banda, cal mantenir la connexió de qualitat amb la xarxa ferroviària de rodalies de Barcelona, així com amb la xarxa d'autobusos que permetin l'accés fàcil, còmode i a bon preu als aeroports comercials.

Mesures

— Aprovació del Pla d'infraestructures aeronàutiques -aeroports i heliports- amb una visió en xarxa de les infraestructures aèries de Catalunya.

— Redacció dels plans directors dels aeroports de Barcelona, Girona i Reus.

— Construcció de l'aeroport d'Alguaire amb una pista de 2.000 metres que el l'habilitarà per tot tipus de vols comercials.

— Adquisició de l'aeroport de la Seu, redefinint la pista i s'impulsarà la dotació d'una zona logística adjunta a l'aeroport de la Seu-Andorra .

— Es promourà un aeroport regional a les Terres de l'Ebre.

— Es promourà la construcció d'un aeroport regional a la Catalunya Central.

— S'impulsarà una fórmula de gestió dels aeroports d'aviació, esportiva i general, d'Odena, Sant Pere Sallavinera i Cerdanya. Aquests seran gestionats mitjançant empreses concessionàries de la gestió dels aeroports. Es complementaran amb l'aeroport de Tremp.

— S'adaptaran els camps de vol d'ultralleugers per l'ús de les avionetes.