

La L-9 s'estrenarà a l'octubre amb cinc estacions a Santa Coloma

- Comencen les proves amb trens al tram de 3,9 quilòmetres que unirà Can Zam i Can Peixauet
- El ramal de Badalona s'obrirà el febrer del 2010, i la connexió amb Sagrera Meridiana, a l'abril

RAMON COMORERA

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 10.01.09

Després d'una sequera molt llarga, amb problemes afegits amb les terres de cultiu, és a dir dificultats i endarreriments en l'excavació del subsòl, s'acosta finalment l'hora de recollir els primers fruits de la inversió més gran que s'ha realitzat en una obra pública a Catalunya. La Generalitat preveu estrenar a l'octubre la L-9 del metro amb l'obertura del tram de Santa Coloma de Gramenet, el que unirà les estacions de Can Zam i Can Peixauet. Les obres dels túnels, de les vies i de cinc de les sis estacions ja estan acabades. Ahir, en una multitudinària visita d'obres amb el president, José Montilla, i el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, es va poder veure el primer tren fent el recorregut per posar a prova les instal·lacions.

Aquest comboi circularà, inicialment, nou hores al dia. Després, el nombre de trens anirà augmentant de forma progressiva fins a cinc, i les hores d'assaig, fins a 14. Totes aquestes comprovacions seran necessàries ja que la línia serà la primera de Barcelona i també d'Espanya que funcionarà de forma automàtica, sense cap conductor als trens.

3,9 QUILÒMETRES

El tram de Santa Coloma té 3,9 quilòmetres, una longitud que suposa el 8% dels 47,8 que mesurarà la L-9 fins als seus dos extrems del sud, el ramal de la Zona Franca i el de la nova terminal T-1 de l'aeroport. El seu pes quantitatiu en el conjunt de la línia és petit, però en canvi és molt rellevant tècnicament perquè és aquí on es posaran a punt els complexos i innovadors dispositius de la conducció automàtica de combois.

Nadal va explicar que tres mesos després, el febrer del 2010, s'obrirà el tram de Badalona entre les estacions de Gorg i La Salut. La connexió de tots dos amb l'intercanviador de Sagrera Meridiana es produirà poc després, a l'abril. El conseller va xifrar la inversió realitzada en aquest sector nord de la línia en un total de 1.600 milions, la quarta part dels 6.500 milions que costarà el conjunt de la L-9 segons l'últim pla econòmic i financer.

La xifra gairebé triplica la prevista inicialment a causa dels nombrosos canvis fets pel tripartit en el projecte que l'últim Govern de CiU va adjudicar en bloc el 2002. Els actuals responsables de la conselleria sempre han qualificat aquesta decisió d'arriscada i inusual davant el volum i complexitat de les obres i li atribueixen bona part de l'encariment. Les noves mesures de seguretat adoptades després d'enfonsar-se el túnel de la L-5 al Carmel i els endarreriments pels problemes registrats en el funcionament de les tuneladores en alguns trams han acabat de disparar els costos.

La dificultat per assumir una inversió tan elevada ha portat la Generalitat a concedir al capital privat les 52 estacions durant 32 anys, una fórmula

ja utilitzada en carreteres com l'Eix Transversal però sense precedents en el metro.

15.000 VIATGERS

Per les 12 estacions que funcionaran a mitjans de l'any que ve, totes les del sector nord a excepció de la de Santa Rosa iniciada més tard i que no funcionarà fins al 2011, s'estima que hi passaran 15.000 viatgers els dies laborables. Serà només una petita part dels 120 milions anuals que es preveu que utilitzin la línia quan tota estigui a ple rendiment. José Montilla va afirmar que amb la L-9, el conjunt de la xarxa de metro creixerà fins a un 25%.

El president va destacar els llocs de treball que genera aquest projecte durant la seva construcció i a l'entrar en servei i va recordar que la Generalitat té obres contractades per valor de 12.000 milions, una xifra sense precedents, va insistir.

Pel nou ramal de Santa Coloma circularan cinc trens de la sèrie 9000 amb una freqüència de pas de sis minuts. Quan la línia funcioni fins a Sagrera Meridiana els combois augmentaran fins a 13. En tota la L-9 està previst que circulin 50 d'aquestes unitats.