

ARGUMENTS PSC: Notes sobre la reunió entre el President Montilla i el Ministre Blanco

Us adjuntem les notes sobre la roda de premsa posterior a la trobada d'una hora i mitja que han mantingut el President de la Generalitat, José Montilla, i el Ministre de Foment, José Blanco, per tractar temes cabdals per a Catalunya en matèria d'infraestructures i ON S'HA ACORDAT EL TRASPÀS DE LA GESTIÓ DEL SERVEI DE RODALIES PER AL 2010.

Intervenció del President de la Generalitat, José Montilla

"Hem mantingut una reunió franca, cordial i productiva, amb Pepe Blanco i representants del seu equip, i amb Quim Nadal. Hem analitzat l'estat de la situació dels projectes que el Ministeri té a Catalunya. Hem parlat de l'aeroport, de la marxa de les obres, del corredor del Mediterrani.

L'important és que hem aconseguit un acord polític pel traspàs de rodalies.

Molts mesos de negociació. El portarem a la Comissió bilateral el proper juliol per seguir el procediment que marca l'Estatut amb totes les transferències. Contempla l'acord que a partir de l'1 de gener de 2010, d'aquí sis mesos, la Generalitat serà la titular de les competències, pel que fa al servei de rodalies. La Generalitat se subrogarà al contracte que té amb RENFE, sota la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció de la Generalitat. Coordinació i control mixt entre la Generalitat i RENFE. Al finalitzar el contracte programa actualment vigent, si les parts decidim no renovar-lo, els mitjans humans i materials seran transferits a la Generalitat, mantenint tots els drets dels treballadors. Ahir mateix al Parlament vam dir que era un tema molt complex, que cal regular molt bé. **Aquesta voluntat d'assegurar que els ciutadans han de rebre el millor.** Es farà un seguiment conjunt de les inversions en les infraestructures ferroviàries en el pla de Rodalies, que contempla en les estructures fixes. Crec que aquests són els detalls essencials de l'acord. Vull tornar a remarcar la importància d'aquest acord perquè demostra que ...

"Amb esforços, amb voluntat i amb temps, quan es vol, es pot. Ens hem de felicitar per l'assoliment d'aquest important acord".

“Comparezco para informarles de la reunión con el presidente Montilla. Cordialidad y lealtad institucional. Hemos conseguido acuerdos que significarán beneficios para los ciudadanos y ciudadanas de Catalunya. Catalunya iba a ocupar el primer lugar de visitas oficiales a CCAA. Son muchos y muy importantes los proyectos de inversión que se están llevando a cabo. Nuevo impulso a las infraestructuras de transporte en Catalunya. Tras un largo proceso de negociación, hoy hemos alcanzado un acuerdo satisfactorio entre ambas partes, para traspasar las competencias.

Este es un traspaso de una enorme complejidad técnica, y también jurídica, por lo que ambas administraciones nos hemos querido dar el tiempo para llegar a un acuerdo satisfactorio.

1 de enero: Generalitat se subrogará al Estado, hasta 31 diciembre 2010, cuando vence el contrato programa. Se constituirá un área de negocio, control mixto, a la Generalitat corresponderá proponer quién. Servicios cercanías se traspasarían a la Generalitat, se suscribirá un acuerdo marco entre Generalitat y Adif. Este acuerdo alcanzado hoy será formalizado en comisión bilateral Estado-Generalitat de julio.

Este traspaso va ir acompañado de la mayor inversión que en la red de cercanías de Barcelona ha hecho nunca el Ministerio de Fomento de España. 4000ME. 80 municipios que utilizan este medio de transporte: 11 nuevos intercambiadores, 7000 plazas de aparcamiento... El plan también preve que se modernicen estaciones, alargando andenes... y se construirán 25 km de vía.

Al finalizar el plan de cercanías de Barcelona se incrementará 60% oferta comercial, se dará cobertura a 80.000 habitantes más. Comprometerse en las cercanías es comprometerse con los ciudadanos que viven en la periferia de Barcelona. Apostar por las cercanías es apostar para combatir el cambio climático, apostar por el transporte limpio. Más inclusiva, más segura, más limpia. Eso es lo que persigue la estrategia de movilidad sostenible que hemos aprobado en Consejo de Ministros.

Este plan tiene tal importancia estratégica que tengo la intención de presentarlo con Quim Nadal en breve a la sociedad civil de Catalunya.

Otro tema que hemos tratado es la *Terminal Sur del Aeropuerto del Prat*. **16 de junio se pondrá en marcha.** Hasta ahora en obras. **Presupuesto superior a los 5000ME.**

Solamente en el plan Barcelona y en el Plan de Cercanías movilizaremos 1'5 billones de las antiguas pesetas.

Dispondremos de capacidad para gestionar **25 millones de pasajeros más**. 30 millones en el 2008. La apertura de El Prat llegará en el mejor momento: generará más de **3000 empleos** directos. Hemos acordado también **Línea 10 hasta la nueva terminal**. La licitación se hará en el último trimestre. Se hará por tuneladora. Para esta ejecución contaremos con el asesoramiento técnico de la UPC.

“Quiero destacar el compromiso de España en las infraestructuras de Catalunya. Significa que por cada euro que se invertía en este tiempo, en los gobiernos del PP; este gobierno invierte 2 euros y medio”

Fruto de la voluntad de entendimiento ha sido posible acordar **800 ME**, disposición tercera del Estatuto. Compromiso con la disposición: **inversión del 18'5 del PIB que corrige lo ocurrido entre el 97 y el 2004**. En aquel tiempo, con PP y CIU, era **un 35% menos del peso de la economía catalana en el conjunto de España**. Obligación cumplir con el Estatuto. El progreso y desarrollo de Catalunya es vital para el progreso y desarrollo de España. Queremos impulsar nuevas medidas. El mejor ejemplo son las actuaciones que tenemos en marcha: apostar por una movilidad sostenible, segura y de calidad.

- Alta velocidad finalizaremos en 2012 con Francia.
- Corredor mediterráneo: finalizaremos en 2012.
- Próximo mes llevaré al Consejo de Ministros la licitación de las obras de la estación central de Tarragona del AVE.
- Inclusión del corredor del Mediterráneo como proyecto prioritario. Lo defenderemos porque este corredor es vital para que la exportación pueda dar su máximo rendimiento. Prioridad del Ministerio de Fomento.
- Pata sur de Figueres, permitirá
- A-7
- 2º cinturón de Tarragona pondremos en servicio este mismo año.
- Tramo de Sils-Caldes de Malavella A2.

Todas estas actuaciones van a dar respuesta a las necesidades que nos demandan los ciudadanos.

“Quiero expresar mi satisfacción por los resultados de esta reunión. Van a tener el ministro de Fomento y en el gobierno de España, colaboración leal y total para hacer avanzar las infraestructuras y el bienestar de los ciudadanos”

ANNEX: Respostes de President José Montilla i del ministre José Blanco als mitjans de comunicació

- Quin és el cost del servei? Què costa gestionar el servei de rodalies?**

JOSÉ BLANCO: La Comissió Mixta de Transferències n'és la responsable de materialitzar i avaluar el cost de la transferència. Hem fet un repàs de la importància que té el Pla de Rodalies sobre el traspàs que hem anunciat.

JOSÉ MONTILLA: El cost de Rodalies és un traspàs complex, però tindrà el mateix procediment que qualsevol altre traspàs, tal i com diu l'Estatut.

- Han parlat a la reunió de les transferències dels aeroports catalans i de la participació catalana en la gestió de l'Aeroport del Prat?**

JOSÉ BLANCO: El President Montilla i jo hem acordat no abordar cap altre assumpte, malgrat la importància d'aquest tema pels catalans i les catalanes. No ha estat aquest l'objecte de la reunió. Sabem el que hem d'abordar i el hi puc garantir que ho farem, de la mateixa manera que hem fet amb el traspàs de Rodalies.

JOSÉ MONTILLA: El tema dels aeroports no l'hem tractat avui.

- De què han servit aquests darrers dos anys? Quan es convoqui la Comissió, es començarà des de zero?**

JOSÉ BLANCO: En cap cas hem partit de zero. S'estableix a partir de la feina realitzada pel Govern d'Espanya i pel Govern de la Generalitat.

- Tenint en compte que el principal obstacle ha estat la quantificació dels recursos, no hi ha una primera valoració de quin pot ser el cost?**

JOSÉ BLANCO: Ha de ser a la Comissió Mixta on s'ha d'acordar. Hi havia algun problema de fons, que no estava en la quantificació, sinó més aviat com es feia la transferència. Si el personal mòbil dependria de la Generalitat o de l'operadora Renfe. S'ha produït un salt important sobre les condicions en què s'efectuarà la transferència, que era el primer escull que teníem. Arran de l'acord de la Comissió Mixta al juliol, fins el 31 de desembre de 2010, tot ha d'estar resolt, i la Generalitat estarà en condicions d'assumir-ho.

JOSÉ MONTILLA: No era prou amb què el material mòbil fos bo i de les potestats que diu l'Estatut, també era necessari que les infraestructures fixes tinguessin la inversió necessària. És la garantia indubtable de la millora del servei. Aquest era un tema fonamental.

- Es preveu la divisió de Renfe per tal de ser una companyia uniforme? La Generalitat tindria potestat per assignar-ne una altra operadora?**

JOSÉ MONTILLA: A finals de l'any 2010, que és quan finalitza el contracte programa, la Generalitat podria dir que Renfe és un bon proveïdor de serveis. Podria ser que passés també el contrari: que la Generalitat pensés que és necessari assumir els mitjans de Renfe i que passessin a ser, amb el procediment

que fos, una empresa pública de la Generalitat qui donés el servei, sempre mantenint els drets dels treballadors. El podria continuar prestant Rodalies Renfe o Rodalies Renfe segregada a la Generalitat. Ja perfilarem aquests aspectes, que són importants.

- **S'ha parlat del traspàs de Regionals?**

JOSÉ MONTILLA: No figurava a l'agenda tractar els Regionals; el que volíem era tancar Rodalies.

- **El Ministeri de Foment continua pensant que AENA seguirà gestionant i coordinant el conjunt dels aeroports espanyols?**

JOSÉ BLANCO: Sobre la nova gestió aeroportuària, fins que no conclougi la reflexió, no anticiparé el resultat. Sóc plenament conscient dels plantejaments del Govern de Catalunya. Intentaré conciliar l'interès d'AENA amb l'interès de Catalunya. Fa gairebé un mes que he arribat al Ministeri. Per tant, doneu-me temps, que això no es resol en un parell de tardes.

- **Magdalena Álvarez va tenir una relació pèssima amb Catalunya i va arribar a ser reprovada. El seu nomenament com a Ministre respon a un propòsit d'esmena respecte a Catalunya?**

JOSÉ BLANCO: Jo he estat designat per respondre a la meva gestió, no amb cap propòsit d'esmena. El diàleg i la concertació serà el que presideixi la meva designació. És necessari l'acord institucional. Aquest és el meu propòsit. Em veuran molt a Catalunya, acordant, resolent problemes, i fent-ho en diàleg permanent amb el Govern de Catalunya.

- **Quines intencions té el President del Govern avançant el Debat sobre l'Estat de la Nació?**

JOSÉ BLANCO: Li he de fer una matisació: no s'ha anticipat el Debat, sinó que no s'ha retardat. S'ha fet el Debat quan toca. Alguns volien fer-ho després de les eleccions, precisament per crear un altre debat. Li recomano al PP que no vengui les victòries abans de temps. Rajoy ja ho ha fet en altres ocasions. Em recorda al 2007, quan el PP va perdre poder institucional. Van dir que era la revàlida, després van arribar les Eleccions Generals i tots saben el que va passar. Com diuen, "no hay dos sin tres", així que espero que torni a perdre una tercera vegada. El Debat sobre l'Estat de la Nació es fa quan toca, per fer balanç i per afrontar els desafiaments a mig termini, amb el paquet de reformes estructurals que el President abordarà.