

La Generalitat valenciana toma la bandera del corredor mediterráneo

Camps lleva el proyecto a Bruselas, a la espera de que Catalunya se mueva

SALVADOR ENGUIX - Valencia

LA VANGUARDIA, 16.06.08

Sin hacer mucho ruido, la Generalitat valenciana está tomando la bandera del corredor mediterráneo: la apuesta por un refuerzo de las conexiones ferroviarias y por carretera entre la frontera francesa, Catalunya, la Comunidad Valenciana y el resto del Levante español. El corredor mediterráneo se está convirtiendo en una de las grandes prioridades de la política en Valencia.

El presidente valenciano, Francisco Camps, ha puesto en marcha en las últimas semanas distintas iniciativas para impulsar el debate político sobre el corredor mediterráneo, en Bruselas, en Madrid y también en Barcelona, donde el proyecto cuenta con la complicidad del empresariado catalán y el apoyo de la Generalitat de Catalunya, pese a las brumas y las densidades de la política catalana. El corredor mediterráneo incumbe a un área geográfica en la que vive el 45% de la población española y donde se genera el 55% del PIB español.

Camps está decidido a consolidar el proyecto en esta legislatura, tras el excelente resultado de la reunión que mantuvieron en Barcelona las cámaras de comercio de Valencia y Catalunya. En los últimos quince días,

las gestiones se han acelerado. El pasado 5 de junio, Camps visitó en Bruselas a altos responsables de la Comisión Europea y del Parlamento Europeo. Concretamente, se reunió con la comisaria de Política Regional, Danuta Hübner, y con el presidente de la Eurocámara, Hans-Gert Pöterring.

En Bruselas, Camps exigió que la Unión Europea prevea como prioritario el enganche ferroviario para mercancías en ancho europeo, imprescindible para el desarrollo económico valenciano y de todo el eje mediterráneo. "El corredor mediterráneo - señaló Camps- conecta África con Europa de forma más barata, eficiente y sostenible". A su vez, el consejero de Infraestructura de la Generalitat valenciana, Mario Flores, ha propuesto por carta al Ministerio de Fomento la celebración de un congreso sobre el futuro del transporte de mercancías por ferrocarril. En la misiva a Fomento, Flores lamenta que la poca inversión en el transporte por ferrocarril "es un factor básico de la pérdida de competitividad de la economía española".

El mismo día en el que Camps visitaba Bruselas, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunciaba en el Congreso de los Diputados "fuertes inversiones" en la actual legislatura para potenciar el eje mediterráneo. Álvarez garantizó que el AVE entre Madrid y Valencia estará en servicio en el 2010 y, lo más importante, se comprometió a desdoblarse el tramo ferroviario entre Castellón y Tarragona, con la puesta en marcha de una doble vía de ancho internacional para el tráfico de mercancías. El AVE Barcelona-Valencia aún no tiene fecha.

Camps, señalan fuentes de la Generalitat valenciana, está moviendo todas las fichas para colocarse en cabeza del proyecto. El Gobierno

valenciano se halla a la espera de que la Generalitat catalana se muestre activa en un proyecto que objetivamente beneficia a los intereses de Catalunya. En las últimas semanas ha habido gestos entre ambas partes que permiten hablar de un deshielo o principio de entente entre Valencia y Catalunya.

Más complicado es el papel de los socialistas valencianos, debilitados orgánicamente tras la crisis sufrida por el PSPV-PSOE hace un año y teóricamente partidarios de la promoción del corredor mediterráneo. "Lamentamos que el PSPV-PSOE no se haya sumado aún al objetivo", añaden desde la Generalitat.