

"Sorprende la actitud de CiU y PP con el AVE, no la de los vecinos"

FRANCESC PEIRÓN – MADRID
LA VANGUARDIA – 16.06.07

Víctor Morlán, número dos del Ministerio de Fomento, todavía recuerda su primer viaje en avión - a Moscú- como un mal trago. A él, oscense de la capital, le va más el tren. En su conversación también relata varias desventuras ferroviarias, pero ninguna le causa tanta preocupación como la llegada del AVE a Barcelona y su continuación hacia la frontera francesa.

- En Fomento han empeñado su palabra de que el AVE será una realidad en Barcelona este año.

- Sin duda. Es nuestra previsión y se basa en lo que dicen nuestros técnicos. En octubre iniciamos las pruebas entre Camp de Tarragona y El Prat y en noviembre de El Prat hasta Sants. Eso quiere decir que antes de que acabe el 2007 estaremos en Barcelona.

- Da la impresión de que, para conseguir una promesa política, se están ahorrando pruebas.

- No, porque empezaremos a hacer estas pruebas con tiempo suficiente. Hay muchos menos kilómetros que entre Madrid y Lleida o Tarragona. Lo que queda, entre Sant Joan Despí y Sants, son 12 kilómetros.

Serán pruebas específicas, con una mayor frecuencia porque el tramo es más corto. Garantizamos que los barceloneses subirán al AVE e irán a Madrid en dos horas y media.

- ¿Esto significa que desde el primer día el tren podrá circular a la velocidad máxima?

- Como ocurrió con la llegada a Lleida y Tarragona, el incremento será progresivo. Que quede claro que a Barcelona jamás se llegará a 350, ¡no se puede frenar en seco! Pero la velocidad tope entre Camp de Tarragona y Barcelona se irá adquiriendo poco a poco, una vez se compruebe el funcionamiento y la respuesta en servicio comercial de la señalización y la seguridad. A medida que se superen los condicionantes técnicos se correrá más.

- De entrada, de 2h30m, nada.

- Tal vez serán 2h40m. Las dos horas y media llegarán cuando todo esté a pleno rendimiento.

- Todos los Barcelona-Madrid y viceversa no harán ese tiempo.

- Habrá unos que harán el servicio directo y otros que pararán en diversas estaciones. Ahora se está trabajando en la configuración de horarios. Pero está claro que el objetivo es que haya trenes entre Madrid y Barcelona que hagan el recorrido en dos horas y media.

- ¿Por qué la gente todavía no acaba de creerse que el AVE llegue este año? Lo acaba de decir la Cambra e incluso algunos técnicos del ADIF, en privado, expresan sus dudas...

- Seguro que llegamos. Seguimos los programas de trabajo a rajatabla, que garantizan que llegamos antes de fin de año. Las cosas se hacen bien, según los tiempos marcados.

- Sí, llegan este 2007, ¿pero será un viaje institucional, protocolario, y luego se retrasará la puesta en servicio para acabar de arreglarlo todo?

- El objetivo es que antes del 31 de diciembre el tren dé servicio a los ciudadanos. Está totalmente descartado que lleguemos a un sitio, hagamos unas pruebas y nos marchemos. No lo hemos hecho y no lo haremos. Llegaremos con un tren y ese mismo día o al siguiente, según la programación de Renfe, entrará en servicio. Seguiremos la misma pauta que en Camp de Tarragona. Llegamos antes de fin de año y ese tren entra en servicio de inmediato.

- Han ralentizado la perforación del túnel de Barcelona por seguridad, pero en Sants construyen como si fuese más importante cumplir un plazo político que esa seguridad...

- Las obras de Sants se hacen con el criterio de que la seguridad de las personas es primordial. La actuación en Sants habría sido igual de compleja sin un calendario político. Se ha de modificar la playa de vías y la estación ha de mantener el servicio. Todo esto, tan complejo y difícil, se ha hecho con las garantías necesarias y el servicio, lo que ha generado un problema en cercanías que estamos corrigiendo. En Sants no se hace ninguna temeridad.

- Entonces, ¿por qué se han estirado los plazos en el túnel entre esta estación y la de la Sagrera?

- Una vez aprobada la declaración de impacto ambiental, tenemos claro el proyecto que se va a hacer y son los técnicos los que plantean el plazo de ejecución. El proyecto que licitemos en julio se puede ejecutar en ese plazo de 32 meses porque se dan garantías de que las cosas se van a hacer bien.

- ¿Antes no había garantías?

- El túnel Sants-Sagrera ha producido inquietud y división de opiniones. La oposición se nos echa encima como si fuera una locura, pero partimos de la situación que nos dejaron PP y CiU, que estaban dispuestos a hacer pasar el túnel junto a la Sagrada Família y por debajo de viviendas. Sólo hemos

modificado el proyecto para que no pase por debajo de viviendas.

- El patronato de la Sagrada Familia está en pie de guerra...

- Las medidas de seguridad en el templo serán extraordinarias. También se tomarán medidas excepcionales de control de los pisos para que la gente esté tranquila. Vamos a un proyecto que mejora lo anterior, en un plazo que nos permite avanzar con tranquilidad.

- ¿Les ha sorprendido la reacción ciudadana?

- No me sorprende la inquietud de los vecinos. Lo que me sorprende es la actitud de algunos partidos que han fomentado esa inquietud cuando en esta materia debería haber un acuerdo de todos porque la infraestructura beneficia a todos. En cambio, estos partidos causan un despropósito con sus opciones.

- ¿El pronunciamiento negativo del Ayuntamiento le desvela?

- No. Cuando CiU y PP plantean un paso distinto al que ellos votaron en el 2002, ante semejante incoherencia y contradicción, pienso que sólo utilizan el túnel con fines políticos y no por interés general. Nosotros sólo hemos corregido su trazado y estamos tranquilos, porque asumimos la misma responsabilidad que ellos asumieron. Lo que no puede ser es que los ciudadanos no tengan posibilidad de utilizar una infraestructura que en otros sitios de España reciben de mejor manera y con menos discrepancia.

- Al rechazo se une la queja por el retraso en la llegada a Figueres.

- Nosotros no nos hemos retrasado. Cuando llegamos al Gobierno en el 2004, la línea entre Barcelona y Figueres estaba plagada de conflictos. Entre el Ejecutivo popular, CiU y los ayuntamientos no había puentes de entendimiento.

- ¿Y las obras?

- El PP gastó en obras seis millones de euros en todos los tramos que hay hasta Figueres. Nosotros llevamos una media de 122 millones al año. ¿Cómo se puede afirmar que somos responsables del retraso?