

36 ajuntaments assagen el futur govern metropolità

- En un mes, un consorci unificarà les competències de les tres entitats actuals
- PSC, ICV-EUiA, CiU i ERC van recolzar el projecte i només el PP hi va votar en contra

XAVIER ADELL

EL PERIÓDICO DE CATALUNYA, 30.01.09

L'esperat govern metropolità és més a prop. Els 36 municipis que formen part d'alguna de les tres entitats metropolitanes --Entitat Metropolitana del Transport (EMT), Entitat Metropolitana del Medi Ambient (EMMA) i Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)-- van decidir ahir fondre's en un consorci amb personalitat jurídica pròpia que a partir d'ara funcionarà com l'ens representatiu de tot el territori en què viuen tres milions de persones. El nou organisme va tenir el suport, amb més o menys passió, del PSC, ICV-EUiA, CiU i ERC, i només va obtenir el vot negatiu del PP.

Un plenari extraordinari de les tres entitats --que va reunir alcaldes i consellers metropolitans-- va aprovar ahir els estatuts fundacionals del nou ens que es denominarà Consorci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (CAMB). A partir d'ara s'obre un període de 30 dies d'exposició pública i presentació d'al·legacions i d'aquí a una mica més d'un mes es procedirà a aprovar-lo definitivament. "Amb el consorci

l'àrea metropolitana tornarà a ser una institució", va subratllar Jordi Hereu, alcalde de Barcelona i futur president del CAMB.

Encara que pugui semblar el contrari, el nou consorci "no duplicarà administracions sinó que sumarà, serà més útil i eficaç", va assegurar Hereu. El CAMB serà una cosa així com un assaig del futur govern que definirà les polítiques comunes i facilitarà la cooperació entre les tres entitats. D'aquesta forma, les entitats seguiran encarregant-se del dia a dia, mentre que el consorci se centrarà a planificar i a fixar continguts del futur govern.

FER-SE SENTIR El CAMB només estarà actiu mentre es despleguen les lleis que aixecaran la futura administració única metropolitana, un requisit que s'espera que compleixi abans del final de l'actual mandat. Això permetria que el govern fos operatiu a partir del 2011. El consorci es crea per col.laborar en el desenvolupament de la futura llei metropolitana però també perquè els 36 municipis "es facin sentir" si el procés s'enquista, va advertir Hereu.

Tot i que va ser aprovat per una aclaparadora majoria, el naixement del consorci no va aixecar passions unànimes. El més explícit a l'hora de reconèixer-ho va ser Lluís Tejedor, portaveu d'ICV-EUiA, que va dir que el consorci no li despertava "un gran entusiasme" perquè no tenia clar "si serà útil". Tot i això, el va recolzar perquè simbolitza un "inequívoc" pas endavant en la institucionalització metropolitana.

Més crític amb el nou ens es va mostrar el portaveu del PP, Alberto Fernández Díaz, que el va qualificar de "trampa innecessària per aprovar la llei metropolitana". Fernández Díaz va dubtar de la utilitat de la nova

administració i es va preguntar: "¿per què crear un consorci si el canvi metropolità és imminent?".

Jordi Portabella (ERC) va demanar que el CAMB sigui una administració que col.labori i no competeixi amb la Generalitat, mentre que el portaveu de CiU, Antoni Vives, es va oferir per participar "activament" en el nou organisme.